

échelle 1/43

#12014

delivrance

09/2021

édition limitée 333 Stck.



La métamorphose

En 1930, le Tatra 70 est proposé pour la première fois à la vente publique comme une alternative à la limousine royale Type 80. Il est évident qu'il existe des similitudes entre les deux : même cadre tubulaire, même suspension, tout comme les roues et un certain nombre d'autres pièces. Toutefois, le Type 70 était équipé d'un moteur six cylindres en ligne de 3.4 litres à refroidissement par eau, plus petit que le Type 80. Ce moteur développait 65 cv et lui permettait d'atteindre la vitesse de 110 km/h. De 1931 à octobre 1932, il en a été produit exactement 50 exemplaires.

On ne sait pas si ces ventes étaient vues comme un succès par la Direction de Tatra. Par la suite, l'usine intégra un moteur plus gros, d'une cylindrée de 3,8 litres, sous la désignation Type 70a. 70 véhicules ont été produit jusqu'en août 1936.

Toutes les variantes des Type 70 et 70A n'étaient pas équipées d'une carrosserie standard. En effet, la robustesse du Type 70/70A était appréciée par les municipalités cherchant à acquérir de nouveaux véhicules de lutte contre l'incendie.

En observant ce véhicule spécifique, les détails d'un cabriolet quatre portes standard sont évidents. L'encadrement autour du pare-brise est identique aux cabriolets Tatra et avec un peu d'imagination, il est facile de visualiser une carrosserie quatre portes. Les portes d'origine ont été retirées lors de sa transformation en véhicule de lutte contre l'incendie afin de permettre une entrée et une sortie rapides ainsi que de minimiser le temps requis pour décharger l'équipement des pompiers.

On y trouve deux dévidoirs : un de chaque côté de la carrosserie à l'arrière, pourvus de tuyaux enroulés pour attaquer le feu. Ils étaient reliés à la pompe à eau intégrée à l'avant du châssis. La pompe était reliée au moteur pour fournir la bonne pression de l'eau.

On ne connaît malheureusement pas le nombre de véhicules qui furent adaptés pour combattre le feu !

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de