

# autocult

## DATI E STORIA

Tatra 70 (Repubblica Ceca, 1931)

VEICOLI DI SERVIZIO

Scala 1/43

#12014

rilascio

09/2021

edizione limitata 333 Stk.



## Mutazione

La Tatra 70 fu offerta sul mercato la prima volta durante il 1930. Fu proposta come alternative alla grande limousine Typ 80. Come è noto vi furono somiglianze tra i due tipi che influenzarono la produzione della Typ 70. Fu usato lo stesso telaio tubolare, come anche le sospensioni, le ruote e una serie d'alte parti che furono comuni ad entrambi i modelli Tatra. La Typ 70 fu equipaggiata con un motore 6 cilindri in linea più piccolo, raffreddato ad acqua, da 3,4 litri di cilindrata. Erogava una potenza di 65 CV e consentiva alla Tipo 70 di raggiungere una velocità massima di 110 km/h, pari a 65 Miglia Orarie. Dal 1931 fino all'ottobre del 1932 furono prodotte 50 esemplari di Tatra Tipo 70. Non è noto se la dirigenza di Tatra considerò queste vendite un successo. Successivamente la fabbrica introdusse un motore da 3,8 litri, soprannominando questa versione Typ 70a. Nell'agosto del 1936, la Tatra produsse ben 70 esemplari di questa nuova variante.

Non tutte le versioni della Tipo 70 e della 70A furono dotate della classica carrozzeria Tatra. La struttura robusta della Tipo 70/70A fu usata anche dai comuni che cercavano una nuova vettura per la

loro flotta antincendio.

Guardandola, questa vettura specifica contro gli incendi derivano da una 70a cabriolet di produzione. L'inquadratura intorno al parabrezza è identica alle cabrio del marchio e con un po' di intuizione è facile per la mente capire la derivazione. Le porte originali sono state rimosse durante la conversione a veicolo antincendio per consentire l'ingresso e l'uscita rapidi e ridurre al minimo il tempo necessario per scaricare le attrezzature antincendio.

Due avvolgi tubo, uno su ciascuno lato del corpo nella parte posteriore, fornendo le armi necessarie per combattere il fuoco. Erano collegate alla pompa dell'acqua, integrata nella parte anteriore del telaio. La pompa era collegata al motore per fornire la pressione dell'acqua.

Non si sa quanti esemplari di questa variante della Typ 70 e 70a furono prodotte. Una di queste è esposta al Museo Tatra in Repubblica Ceca.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)