

Schaal 1:43

#12014

Leverbaar

09/2021

Limited edition 333 stuks



De verminkte

Vanaf 1930 bood Tatra haar type 70 aan. Het model diende als aanvulling op het grotere en sterkere type 80. Het was duidelijk dat er gebruik werd gemaakt van de overeenkomsten tussen de twee modellen. Beiden modellen baseerden zich op hetzelfde ruggengraatchassis, hadden een identieke wielophanging en maakten gebruik van een groot aantal andere overeenkomende componenten. Type 70 kreeg een 3,4 liter watergekoelde motor met zes cilinders in lijn. Dankzij 65 pk kon de 2,4 ton zware personenauto een top van bijna 110 km/u bereiken. Vanaf 1931 tot oktober 1932 werden precies 50 stuks van het type 70 gebouwd. We weten niet of de firma Tatra dit aantal als een succes beschouwde. Daarna kwam het model als Tatra 70a met een tot 3,8 liter motor uitgeboorde motor opnieuw in de handel. Tot 28 augustus 1936 kon Tatra daarvan een productie van 70 exemplaren in de boeken zetten. Niet alle exemplaren van de 70 en 70a kregen een luxe carrosserie, want een aantal kwam in dienst bij de brandweer.

Als we met een objectief oog naar de Tatra blusvoertuigen kijken, kunnen we zien dat er

overeenkomsten zijn met de vierdeurs cabrio-limousine. Het voorste gedeelte tot aan de voorruit is gelijk aan de gewone personenauto en met een beetje fantasie kunnen we bedenken dat er op enig moment ook vier deuren in het model moeten hebben gezeten. Deze werden verwijderd en daarmee kon een snel in- en uitstappen alsook een snel uitladen van het materiaal worden bereikt.

Bij de brandweeruitrusting vallen aan de achterkant aan twee kanten de beide slanghaspels op. De slangen konden aan de waterpomp aan de voorkant worden aangesloten en die werd vervolgens aangedreven door de motor.

Hoeveel blusvoertuigen er indertijd op basis van de types 70 en 70a zijn gebouwd is helaas niet bekend.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de