

skala 1:43

#12014

publikacja

09/2021

edycja limitowana 333 czeszc



Zmutowany

Sprzedaż Tatry 70 rozpoczęła się w 1931 roku. Była nieco uboższą siostrą królewskiej limuzyny Tatry 80. Pomiedzy obydwojma modelami było wiele podobieństw: ta sama rurowa rama, zawieszenie i wiele innych podzespołów, które były wspólne dla obu typów Tatry. „Siedemdziesiątkę” wyposażono w mniejszy, rzędowy, chłodzony wodą sześciocylindrowy silnik o pojemności 3,4 litra. Jednostka ta wytwarzała 65 koni mechanicznych i umożliwiała osiągnięcie prędkości 110 km/h. Od 1931 do października 1932 wyprodukowano 50 egzemplarzy Tatry 70. Nie wiadomo, czy kierownictwo firmy uznało tę liczbę za sukces. Następnie wprowadzono większy silnik o pojemności 3,8 litra, dzięki czemu pojazd zyskał nowe oznaczenie – 70A. Do sierpnia 1936 roku Tatra wyprodukowała 70 pojazdów nowego typu. Nie wszystkie Tatry 70 i 70A wyposażano w klasyczne nadwozie. Wytrzymałą konstrukcję modeli 70/70A doceniały lokalne władze, które były zainteresowane zakupem wozów bojowych straży pożarnej dla gmin.

Patrząc na „pożarniczą przeróbkę”, z pewnością można zauważyć szczegóły charakterystyczne

dla czterodrzwiowego kabrioletu. Obromowanie przedniej szyby jest identyczne jak w kabrioletach Tatry i przy odrobinie wyobraźni można zobaczyć czterodrzwiowe nadwozie. W ramach przebudowy oryginalne drzwi usunięto, aby strażakom umożliwić szybkie wsiadanie i wysiadanie z wozu oraz skrócić czas potrzebny do rozładowania sprzętu przeciwpożarowego.

Dwie szpule z węzami gaśniczymi (po jednej z każdej strony samochodu) montowano z tyłu. Połączono je z wbudowaną pompą wodną umieszczoną z przodu podwozia. Pompę podłączano do silnika, aby zapewnić odpowiednie ciśnienie wody.

Niestety, nie wiadomo, ile powstało wozów straży pożarnej na bazie Tatr 70 i 70A.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de