

Escala 1:43

#12014

Edición

09/2021

edición limitada a 333 piezas



El mutado

El Tatra 70 salió al mercado por primera vez en 1930. El vehículo debía servir como complemento a la lujosa limusina Type 80. Existen claras similitudes entre los dos vehículos que sin duda influyeron en la producción del 70. Se utilizaba el mismo chasis tubular, suspensión, ruedas y otras partes comunes de los otros modelos de Tatra. El modelo 70 fue equipado con un motor más pequeño que el del 80, de seis cilindros en línea, 3,4 litros, refrigerado por agua y 65CV de potencia que permitían alcanzar una velocidad máxima cercana a las 65 millas por hora. Desde 1.931 hasta octubre de 1932, se produjeron exactamente cincuenta Tatras Type 70. No se sabe si estas cifras fueron un éxito para la dirección de la compañía. Posteriormente, la marca introdujo un motor más grande de 3,8 litros bajo la designación 70a. Para agosto de 1936, Tatra había producido ya 70 unidades de este modelo nuevo.

Cabe decir que no todas las unidades del Tatra 70/70a no se fabricaron con la clásica carrocería de Tatra. El vehículo demostró ser robusto, lo cual sirvió para diversos municipios se fijaran en él para utilizarlo como camión de bomberos.

Es evidente que los vehículos utilizados para ser coches de bomberos procedían de las variantes descapotables del modelo 70. El marco del parabrisas era igual que el del descapotable, y, con un poco de imaginación, es fácil "rellenar" la carrocería de cuatro puertas. Estas fueron eliminadas con el objetivo de conseguir una entrada y salida rápidas en caso de emergencia, así como para facilitar el tiempo de descarga del equipo de incendios.

Se colocaron dos rollos de manguera en la parte trasera, uno a cada lado de la carrocería, que iban conectados a la bomba de agua colocada en la parte delantera del chasis. Dicha bomba estaba también conectada al motor para proporcionarle presión de agua.

No se sabe cuántas unidades de los 70/70a fueron transformadas en coches de bomberos.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de