

échelle 1/43

#08017

delivrance

10/2021

édition limitée 333 Stck.



Le souhait de l'importateur

Pour livrer les envois postaux, les « PTT » suisses étaient ouverts à tout ce que le marché des véhicules pouvait offrir.

A cette époque, la société 'Fred. Schenk', située à Worblaufen-Berne, qui importait en Suisse la marque 'Tatra' depuis 1935, s'intéressa de près à ce marché important.

Depuis 1932, Tatra proposait le Type 57, une voiture de tourisme rapide (80 km/h) dont le Type 57 A, fortement modifié en 1936, était dérivé. Le moteur quatre cylindres de 1 155 cm³ et 20 cv apparaissait d'abord comme un moteur boxer, mais il suffisait d'un coup d'œil, pour voir qu'il était conçu comme un moteur en V à 180°.

Vers 1936, l'importateur Schenk propose cette voiture aux acheteurs des PTT suisses. Visiblement très convaincant, il décroche un contrat pour équiper le département Transport des PTT.

Afin d'ajuster le modèle aux besoins du service postal, les huit premiers véhicules sont équipés d'une carrosserie fourgon à l'arrière. En 1941, cinq véhicules supplémentaires rejoignent la flotte des

PTT. Mais le Type 57 A est remplacé par le Tatra 57 B, dont la puissance moteur est augmentée de 5cv.

En 1947, dix autres véhicules sont équipés d'une structure arrière modifiée. Cette fois, c'est l'entreprise 'Reber & Sohn' à Berne qui réalise les travaux de tôlerie requis. Un an plus tard, la Poste commande six autres véhicules, également équipés de la carrosserie de « Reber & Sohn ».

Contrairement à la première conversion Tatra de 1937, il est frappant de constater à quel point la zone arrière nouvellement conçue s'intègre harmonieusement dans la carrosserie complète de la voiture.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de