

Mercedes-Benz O3750 Stromlinienbus (Allemagne, 1936)

BUSSES

échelle 1/43

#70008

delivrance

10/2021

édition limitée 333 Stck.



204 mm

L'omnibus de Vetter

Dans les années 30, la production d'autobus ne profitait pas de d'innovations comme pour les voitures particulières. Il faut dire que le marché, réduit à plus ou moins deux gros clients officiels (les services postaux et les chemins de fer) n'exigeait pas d'innovations particulières.

La conception des bus grands et lourds est donc restée la même pendant de nombreuses années. Soit : un moteur diesel à six cylindres installés au-dessus de l'essieu avant, produisant près de 100 cv, une vitesse maximale de 100 km/h et entre 32 et 43 passagers selon le nombre de sièges.

À partir du milieu des années 1930, en même temps que la construction de carrosseries plus légères se démocratisent, le nombre de carrossiers indépendants augmentent. « Walter Vetter Karosserie- & Fahrzeugbau », est un atelier créé en 1922 par Walter Vetter, qui privilégie rapidement la conception spéciale sur châssis Mercedes-Benz. En partant de là, la petite

entreprise se spécialise dans la construction de carrosseries d'autobus « rationalisées », thème très à la mode à cette période. Walter Vetter était tellement fasciné par ce thème tendance qu'il acquit une licence de Paul Jaray pour concevoir ses bus. Bien sûr, il n'est pas le seul à avoir eu cette idée, et très vite son concurrent, la société « Kässbohrer », se concentre sur la conception des bus du futur.

Dès 1937, Mercedes-Benz modifie ses bus et équipe le « O 3750 » d'un moteur diesel de 100 cv. Et en 1939, Vetter révolutionne enfin l'un de ces bus selon les directives de Paul Jaray.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de