

Escala 1:43

#10008

Edición

10/2021

edición limitada a 333 piezas



204 mm

## El omnibús de Vetter

En los años '30, la producción de autobuses no tenía ni de lejos el grado de desarrollo e innovación que ya habían alcanzado los coches. Esto se debía probablemente a que el mercado de autobuses en aquel tiempo, con solo dos clientes oficiales, más o menos, era relativamente manejable, puesto que los servicios postales y ferroviarios no exigían demasiadas innovaciones. El diseño de los largos y pesados autobuses fue bastante similar durante muchos años. Se colocaba un motor diesel de seis cilindros sobre el eje delantero, que, con una potencia de casi 100CV, alcanzaba prácticamente la velocidad de 100km/h; se colocaban asientos para entre 32 y 43 pasajeros, dependiendo de lo demandado. A mediados de los años '30, comenzó la fabricación de carrocerías de chapa de acero, lo que hizo que aumentaran las perspectivas de los carroceros independientes.

Uno de esas compañías fue la "Walter Vetter Karosserie- & Fahrzeugbau". Su dueño, Walter

Vetter, la fundó en 1922, y ya desde una fase temprana se inclinó por los diseños especiales de Mercedes-Benz. Debido a este hecho, la compañía comenzó a especializarse en la construcción de autobuses. A Vetter le gustaban los vehículos aerodinámicos, la moda de aquel tiempo. Tan fascinado estaba con esa moda que adquirió los derechos de la patente de Paul Jaray para implementarla en los autobuses. Sin embargo, la planta Suabia no era la única que tenía esta idea, puesto que la compañía "Kässbohrer" también se centró en la fabricación de autobuses aerodinámicos del futuro.

Cuando Mercedes-Benz modificó su autobús de 1937 y lanzó el O 3750 con un motor diésel de 100 CV, Vetter transformó revolucionariamente uno de estos autobuses según las directrices de Paul Jaray en 1939.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)