

HOJA DE DATOS *autocult*

Espenlaub/Wanderer Stromlinienfahrzeug (Alemania, 1928)

LÍNEA AERODINÁMICA

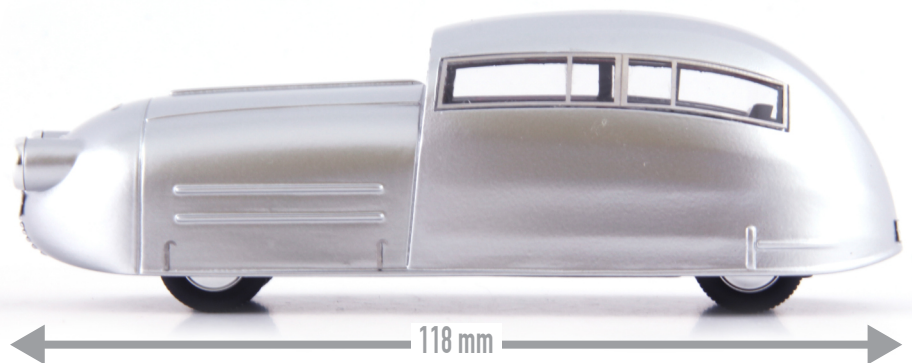
Escala 1:43

#04032

Edición

11/2021

edición limitada a 333 piezas



Extravagante

El nombre Gottlob Espenlaub es conocido principalmente en el mundo de la aviación. En 1920, cuando tenía 20 años, fue capaz de fabricar un planeador a partir de los restos de otro. Desde entonces, su nombre se asoció a la fabricación de aviones.

En 1928, Espenlaub pensó en transferir su conocimiento de la aviación a la fabricación de coches. Para ello, tomó de base un modelo de la extinta marca Wanderer. Mientras el chasis quedó prácticamente tal y como salió de fábrica, sobre el mismo se fabricó una carrocería totalmente nueva. Independientemente de los cánones de la época, Espenlaub pensó que podría adaptar las ideas de la fabricación de aviones a la construcción de automóviles. Aunque no han quedado evidencias o documentación alguna de cómo se fabricó el coche, se cree que se combinaron piezas ligeras de metal con elementos utilizados en la fabricación de planeadores. El resultado fue una carrocería muy redondeada, mucho más ancha que la de los coches de la época, y que cubría las cuatro ruedas. Debido a su subestructura, no era posible añadir refinamientos estilísticos a la forma del vehículo.

Por este motivo, el diseño era muy tosco y parecía un vehículo extraño de una época pasada. El techo del coche, con su parabrisas bajo de tres partes, se estabilizó con puntales. Para garantizar la estabilidad de toda la carrocería, Gottlob Espenlaub, de 28 años, decidió instalar una sola puerta en el lado derecho. En la parte delantera se encontraba una característica clásica de un automóvil, una rejilla del radiador con diseño laminar. Justo al lado se colocaron los dos faros.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de