

autocult

DATI E STORIA

Mercedes-Benz C101 (Germania, 1969)

PROTOTIPI

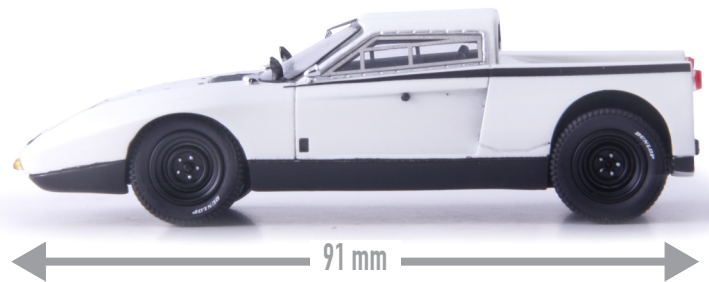
scala 1/43

#06049

rilascio

11/2021

edizione limitata 333 pcs.



Un Passo verso un nuovo mondo

La storia che vi raccontiamo iniziò nel 1961; la dirigenza della Mercedes-Benz si interessò al progetto di un nuovo propulsore, dotato di pistoni rotanti. All'epoca si tennero numerose discussioni sui pro e i contro riguardo questo nuovo concetto di motore per automobili, basato sull'idea di Felix Wankel. Alla fine, Mercedes-Benz decise di concludere un contratto di licenza con Felix Wankel che consentisse l'uso del suo motore. Parallelamente alla ricerca e sviluppo del motore rotativo, si sono concretizzati internamente i primi pensieri su quali tipologie di auto, con il marchio della Stella di Stoccarda, dovrebbero essere equipaggiate in futuro con il rotativo Wankel. Sebbene i tecnici Mercedes abbiano superato una serie di ostacoli tecnici e abbiano elaborato soluzioni per l'uso quotidiano, non furono in grado di gestire la più importante delle difficoltà, ovvero l'elevato consumo di carburante e i bassi valori dei gas di scarico.

Alla fine del 1968 si decise che il motore rotativo doveva essere testato per la prima volta su una piccola vettura sportiva. Il nome del progetto era C101. L'Auto era alimentata da un motore a tre

rotori con una cilindrata di 600cc ciascuno, per una potenza totale di 280 CV. Per il primo test drive, l'equipaggio della Mercedes-Benz si recò all'Hockenheimring il 15 Luglio del 1969. Era già chiaro in questo giorno che questo test drive era il primo passo per rendere lo sviluppo, fino ad allora segreto, visto che un fotografo professionista della "Leica-Studio Worner" si trovò sul circuito, scattando foto da prima classe sul nuovo prototipo della Casa di Stoccarda!

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de