

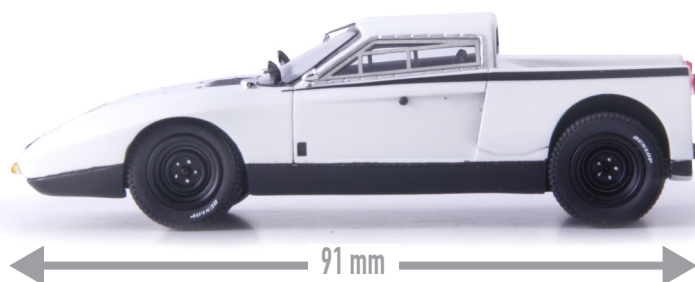
Schaal 1:43

#06049

Leverbaar

11/2021

Limited edition 333 stuks



## Op weg naar een nieuwe wereld

Deze geschiedenis begint in 1961. De directie van Mercedes-Benz begon ideeën te krijgen over de toepassing van het nieuwe concept van de rotatiemotor. Ongetwijfeld hebben er in die dagen veel discussies over de voor- en nadelen van deze uitvinding van Felix Wankel plaatsgevonden en uiteindelijk besloot Mercedes met Wankel een licentieovereenkomst te sluiten, die het gebruik van zijn motor toestond. Parallel aan het onderzoek en de ontwikkeling van de roterende verbrandingsmotor begon men zich intern af te vragen welk type Mercedes in de toekomst met een Wankelmotor zou moeten worden uitgerust. In de afdeling die zich met de ontwikkeling van de motoren bezighield was er intussen sprake van teleurstelling. Weliswaar hadden de ingenieurs vele technische problemen opgelost, maar het lukte hun niet de twee grootste struikelblokken uit de weg te ruimen – het hoge benzineverbruik en de ongunstige uitlaatgaswaarden.

Eind 1968 werd besloten dat de nieuwe motor voorlopig eerst in een kleine sportwagen getest zou worden. Het project kreeg de afkorting C 101 mee. Voor de aandrijving koos men een drieschijfs

Wankelmotor met telkens een volume van 600 cc en een vermogen van 280 pk. Voor de eerste proefrit reisde het team uit Stuttgart op 15 juli 1969 naar de Hockenheimring. Waarschijnlijk stond het op die dag al vast dat met deze proefrit de eerste stap werd gezet naar openbaarheid van de tot dan toe geheimgehouden ontwikkelingen. Hoe kan anders verklaard worden dat juist op die dag een beroepsfotograaf van 'Leica-Studio Wörner' bij het circuit opdook die prachtige foto's van het nieuwe prototype nam?

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)