

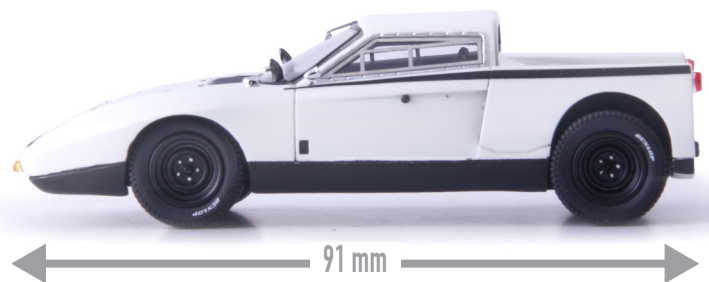
Skala 1:43

#06049

publikacja

11/2021

edycja limitowana 333 części



Krok w stronę zmian

Ta opowieść bierze swój początek w 1961 roku, kiedy to kierownictwo Mercedesa-Benza coraz częściej skłaniało się ku silnikowi z obrotowymi tłokami. Prawdopodobnie w tamtych czasach toczyły się liczne dyskusje na temat zalet i wad nowej koncepcji jednostki napędowej, opartej na pomysły Feliksa Wankla. Ostatecznie Mercedes-Benz zdecydował się zawrzeć umowę licencyjną z Feliksem Wanklem, która umożliwiła zastosowanie silnika w pojazdach produkowanych w Stuttgarcie. Równoległe do prac badawczo-rozwojowych nad silnikiem Wankla pojawiły się plany, mówiące o tym, które modele samochodów z „celownikiem” na masce miały być wyposażone w silnik z wirującymi tłokami. Mimo że konstruktorzy Mercedesa poradzi sobie z wieloma trudnościami natury technicznej, inżynierom nie udało się uporać z głównymi problemami – rzekomo wysokim zużyciem paliwa i kiepskimi wartościami emisji spalin.

Pod koniec 1968 roku podjęto decyzję, że nowy motor zostanie przetestowany w małym sportowym samochodzie. Pojazdem tym był C

101. Auto było napędzane silnikiem trzywalcowym (na jeden wałek składały się trzy cylindry o pojemności 600 cm³ każdy) o łącznej mocy 280 KM. 15 lipca 1969 roku załoga ze Szwabii udała się na tor Hockenheim na jazdę próbną. Wydarzenie stało się pierwszym krokiem do upublicznienia jeszcze do niedawna tajnych prac rozwojowych – dziś już wiemy, że nieprzypadkowo tego dnia na torze wyścigowym pojawił się zawodowy fotograf z „Leica-Studio Wörner”, który wykonał „profesjonalne” zdjęcia nowiułkiego prototypu Mercedesa.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de