

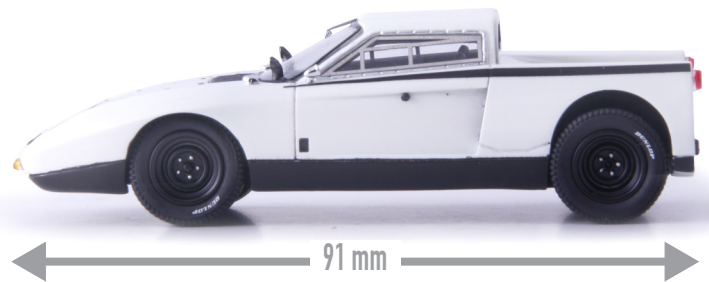
Escala 1:43

#06049

Edición

11/2021

edición limitada a 333 piezas



Un paso hacia un nuevo mundo

La historia comienza en 1961. En la dirección de Mercedes-Benz, cobró fuerza la idea de implementar el motor rotativo. En el seno de la empresa de Stuttgart, debieron producirse varias discusiones acerca de la idea de incluir el concepto de Felix Wankel en la línea de producción. Finalmente, Mercedes decidió alcanzar un acuerdo con Felix Wankel para usar su patente. Junto al desarrollo del motor rotativo, se empezó a debatir acerca de los modelos de la marca de la estrella que incluirían este propulsor tan peculiar. Aunque los técnicos de Mercedes consiguieron superar algunas dificultades técnicas, lo cierto es que no supieron resolver dos de los principales problemas del motor Wankel, el alto consumo de combustible y los pobres resultados de los gases de escape. A finales de 1968 se tomó la decisión de probar el motor rotativo por primera vez en un pequeño deportivo, resultado de un proyecto con el nombre "C101". El coche tenía un motor de tres discos de 600c.c. cada uno y una potencia total de 280CV. Para su

primera prueba, llevaron a este prototipo al circuito de Hockenheim el 15 de julio de 1969. Presumiblemente, este fue el primer paso para dar a conocer al público el vehículo experimental, que hasta entonces era simplemente un proyecto secreto. De lo contrario, no se explica que ese día estuviera presente un fotógrafo del estudio "Leica-Studio Wörner", que obtuvo unas fotos de primera clase del prototipo suabo.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de