

Schaal 1:43

#08016

Leverbaar

12/2021

Limited edition 333 stuks



## Een bestaande visie

De Amerikaan Karl Kleemann wijdde zijn leven aan het merk Messerschmitt. Hij was echter niet zo zeer geïnteresseerd in een nauwkeurige restauratie, maar hij belichaamde veeleer een "realistische, visueel aanvaardbare, doorontwikkeling" vrij naar het motto "...wat als!"

Hoe die eruit kon zien demonstreerde hij met zijn zelfgebouwde Rekordwagen, die weliswaar leek op het origineel, maar die hij toch op belangrijke onderdelen aanpaste. Zijn inspiratie was het oorspronkelijke 24-uurs record dat op 29 augustus 1955 op Hockenheim door het Messerschmitt-team behaald werd. Karl Kleemann bouwde zelf een vergelijkbaar racertje, maar vanwege zijn lichaamsbouw verlengde hij de carrosserie. Een sterkere tot 350 cc vergrote motor zorgde bovendien voor meer plezier bij het rijden.

Om zijn renwagentje naar sportevenementen te kunnen vervoeren ging de slimme Amerikaanse knutselaar op zoek naar een bijpassende racetransporter. Hij vond uiteindelijk de kleinste in serie geproduceerde trekker met oplegger ter wereld: de Piaggio Ape Pentaro. Het geheel werd

naar Italiaans voorbeeld in India geassembleerd en vervolgens verbouwde Karl Kleemann het vrachtautootje naar eigen inzicht. Met andere woorden, hij construeerde een racetransporter voor zijn eigen Messerschmitt Rekord. Om de combinatie een eenduidig aanzien te geven spoot hij trekker en oplegger in de bedrijfskleuren en voorzag alles van passende Messerschmitt logos. Op de huid schilderde hij de (fictieve) tekst "Messerschmitt Racing-Team".

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)