

Piaggio Ape Pentaro Renntransporter "Messerschmitt" (USA, 1961)

CIEZAROWKA

Skala 1:43

#08016

publikacja

12/2021

edycja limitowana 333 szt.



Bogata wyobraźnia

Amerikanin Karl Kleemann pokochał markę Messerschmitt. Nie opracował jednak oryginalnego projektu, ale raczej poszedł w kierunku, w którym realizował wybiegającą w przyszłość wizję reprezentującą hasło „co by było, gdyby”.

Ucieleśnieniem wizjonerstwa konstruktora był specjalnie zaprojektowany samochód do bicia rekordów. Głównym motorem działań Kleemanna był 24-godzinny rekord pobity przez załogę Messerschmitta na torze Hockenheimring 29 sierpnia 1955 roku. Pasjonat zbudował więc podobny do oryginału speedster, ale ze względu na swój wzrost rozbudował nadwozie i wyposażył w mocniejszy silnik, o pojemności powiększonej do 350 cm³, co zapewniało zresztą większą przyjemność z jazdy.

Aby móc przewozić swojego kierowcę na imprezy sportowe, sprytny amerykański wynalazca szukał odpowiedniego transportu. W końcu znalazł to, czego szukał, a mianowicie najmniejszą, masowo produkowaną na świecie minicyarówkę z naczepą – Piaggio Ape Pentaro. Naczepa produkcji indyjskiej pasowała do

włoskiego „ciągnika”, który Karl Kleemann poddał przeróbkom pod kątem swoich potrzeb. Oznaczało to, że skonstruował nibylawetę dla swojego bolidu oznaczonego logo Messerschmitta. Tak więc naczepę pomalował w firmowe barwy (biel i niebieski) oraz przyozdobił odpowiednimi logotypami. Plandekę zdobił napis wymaganego zespołu „Messerschmitt Racing-Team”.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de