

Escala 1:43

#08016

Edición

12/2021

edición limitada a 333 piezas



## Una visión actual

El estadounidense Karl Kleemann, que se dedicó a los coches de la marca "Messerschmitt, decidió utilizar uno de ellos para crear un vehículo con un diseño realista y orientado al futuro, teniendo en cuenta el lema "¿qué pasaría si...?"

La respuesta a esta pregunta fue un coche construido sobre un modelo Messerschmitt original, pero modificado de una forma significativa, con el objetivo de cazar récords. Uno de estos récords fue el de las 24 horas, obtenido en el circuito de Hockenheim el 29 de agosto de 1955. La silueta del coche era alargada y con un motor más potente que el original, de 350cc, lo cual daba un mayor placer de conducción.

Para transportar este "bólide" a los eventos deportivos, el ingenioso inventor estadounidense buscó un vehículo adecuado que lo portara. Su búsqueda encontró respuesta en el camión con semirremolque más pequeño fabricado en serie, el Piaggio Ape Pentaro. Aunque este pequeño vehículo fabricado en la India, Kleemann adaptó el camión a sus necesidades, es decir, para su vehículo cazador de récords. Para presentarlo al

público, pintó el semirremolque con los colores de la empresa y añadió los correspondientes logotipos de Messerschmitt. En la lona aparecía la inscripción "Messerschmitt Racing-Team", si bien este equipo no existía.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)