HOJA DE DATOS

autocult

"Edition 2021" + Tatra V855 Aeroluge (República Checa, 1942)

COMIENZOS TEMPRANOS

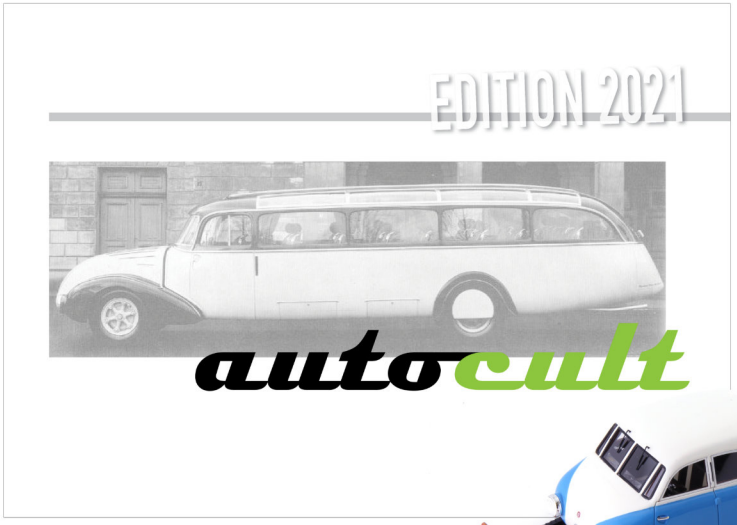
Escala 1:43

#99120

Edición

12/2020

edición limitada a 333 piezas



Sobre los lagos de Rusia

La edición 2021 de Autocult es un tipo de libro diferente. Es el título perfecto para aquellos entusiastas del automovilismo que desean aprender más acerca de todas esas historias de proyectos inacabados y de marcas y modelos olvidados. Ya sean raros, rápidos o extraños, las historias interesantes de algunos de estos vehículos, en conjunción con la precisión histórica, acompañadas de numerosas fotografías históricas e ilustraciones de modelos los que ha producido AutoCult durante 2021, hacen de este libro (así como todas las ediciones futuras) una entretenida lectura para aquellos interesados en la historia del automóvil.

Tras la ocupación de los Sudetes de 1939, y la planificación de la ocupación de Rusia a partir de 1941, los militares alemanes se percataron de que sus unidades no disponían de los medios adecuados para atravesar los vastos lagos helados rusos, y así evitar rodeos innecesarios. Por ello, se encargó inmediatamente a la fábrica Tatra de Nesselsdorf, en Bohemia (Rep. Checa), el diseño del vehículo para tal fin. Literalmente, se colocaron dos anchos pares de esquís a los lados del vehículo, con suspensión de muelles y dirección en el eje delantero. Para afrontar pendientes pronunciadas, se dotó al vehículo de un rodillo de púas que servía de apoyo al motor V8 de 75 CV y 3 litros, procedente del Tatra 87, ya fuera de la línea de producción. Este motor impulsaba una hélice colocada en la parte posterior de la carrocería, con la que se podían alcanzar hasta 80 km/h en terrenos más o menos llanos. Para frenar, el vehículo tenía un sistema ingenioso, que consistía en que, al pisar el pedal de freno, los esquís delanteros giraban hacia dentro para aumentar la fricción con la superficie.

Aparte del motor, la carrocería también procedía de un modelo de Tatra original. La parte delantero del modelo primitivo se acortó. En su interior, el vehículo tenía dos asientos delanteros y uno trasero en el que cabían hasta tres personas. Debido al reducido espacio del vehículo, no había sitio para un maletero o algo similar, algo que, evidentemente, no era lo ideal si se quería transportar a los militares y su material en las operaciones que se llevarían a cabo con estos vehículos en la Segunda Guerra Mundial.

Internamente, el vehículo fue bautizado como el "V855" y se le añadió el apellido "Aeroluge". Aunque se puede suponer que los militares probaron el vehículo, este no pasó de la fase de prototipo. La única unidad existente en el mundo es una réplica del modelo original.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de