

autocult

DATI E STORIA

Babich Leningrad (Russia, 1956)

PROTOTIPI

scala 1/43

#06050

rilascio

01/2022

edizione limitata 333 pcs.



La Lussuosa Russa

Si sa pochissimo dell'auto costruita in un singolo esemplare in Russia, conosciuta nella storia dell'automobile con il nome del suo progettista; Babich.

Una foto della vettura risale agli anni '50, dove il magro Akardij Dmitrevich Babich, ben vestito in giacca e cravatta guidava l'autovettura nella metropoli che all'epoca era conosciuta come Leningrado.

Si dice che la sua prima autovettura progettata e costruita appositamente da lui fosse alimentata da un motore motociclistico V2 e partecipò allo sviluppo del telaio tubolare per l'autovettura da competizione russa conosciuta come KVN 2500 o KVN 20S. Dopo questa fase creativa Akardij Dmitrevich Babich decise di progettare il proprio veicolo, una grossa decappottabile. Con tre anni di progettazione, l'auto fu completata nel 1956. L'Auto è spinta da un propulsore sei cilindri in linea da 3,5 litri e una potenza di 90 CV derivato da una berlina prodotta dalla GAZ, che si può semplicemente chiamare anche Fabbrica Automobilistica di Gorki.

La sua decappottabile era fortemente influenzata

dall'industria automobilistica degli Stati Uniti. A livello storico un fatto che era disapprovato nell'ex Unione Sovietica, ma tuttavia al designer era permesso di usare la sua creazione su strade pubbliche nell'URSS, come dimostrano fonti fotografiche dell'epoca!

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de