

échelle 1/43

#06050

delivrance

01/2022

édition limitée 333 pcs.



Une soviétique extraordinaire

On ne sait que peu de choses sur cette unique et originale voiture russe, qui est entrée dans l'histoire de l'automobile sous le nom de famille de son concepteur, la Babich.

Une photo datant des années 1950 montre son concepteur, Akardij Dmitirevich Babich, mince et d'âge moyen, rasé de près et vêtu d'un costume-cravate. À l'époque, il vivait à Leningrad, nom connu sous le régime soviétique, aujourd'hui St Petersburg.

Sa toute première voiture spécialement conçue et construite par lui aurait été propulsée par un moteur de moto V-2. Nous savons qu'il a participé aussi au développement du cadre tubulaire d'une voiture de course russe, connu sous le nom de KVN 2500 - ou également connu sous le nom de KVN 20S. Après cette phase créative, Akardij Dmitirevich Babich décide de concevoir son propre véhicule, un grand cabriolet. La période de construction s'étale sur trois ans et la voiture est achevée en 1956. Elle était équipée d'un moteur six cylindres d'une cylindrée de 3,5 litres et une

puissance de 90 cv de chez 'GAZ' ou, en langue occidentale, 'Gorkier Automobilwerk'.

Visiblement, son cabriolet a été fortement inspiré par l'industrie automobile américaine. Ce qui, historiquement, était généralement très mal vu dans l'ex-URSS. Cependant, le designer fut autorisé à utiliser son extraordinaire voiture sur la voie publique, comme le prouvent les photos historiques retrouvées.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de