

échelle 1/43

#07022

delivrance

01/2022

édition limitée 333 pcs.



Un gagnant inattendu

La base de ce succès sportif était un Volvo Type C-303 - un véhicule à deux essieux à traction intégrale de la famille C-300, dont les origines remontent à la fin des années 1960. La production en série a commencé en 1974 et s'est terminée en 1980 après que l'usine Volvo en eut produit près de 8 000 exemplaires.

Le 20 janvier 1983, les agences de presse mondiales annoncent que l'équipe suédoise de l'usine Volvo, comprenant le pilote Hasse Henriksson, le copilote Sture Bernharsson et le mécanicien John Granäng, termine premier au rallye "Paris-Dakar dans la catégorie " camions jusqu'à 10 tonnes ».

Au résultat général, toutes catégories confondues, le trio se positionne à la 20e place et parmi tous les camions participants, ils sont classés deuxième.

Une performance pour ce camion, alors que la cinquième édition du Paris-Dakar à travers le continent africain franchissait pour la première fois le presque interminable et redoutable désert du Ténéré.

Ce camion correspondait techniquement en grande partie à une production en série terminée

trois ans plus tôt. Les mécaniciens de Volvo n'avaient ajouté qu'un réservoir de carburant de 80 gallons (302 l), un arceau de sécurité soudé à l'extérieur de la carrosserie et des phares supplémentaires. Le moteur était modifié pour fonctionner avec de l'essence à faible indice d'octane et des instruments supplémentaires ont été ajoutés au cockpit – sans autre changements ou modifications !

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de