

# autocult

## HOJA DE DATOS

### Volvo C-303 "Paris-Dakar" (Suecia, 1983)

CARRERAS

Escala 1:43

#07022

Edición

01/2022

edición limitada a 333 piezas



## Un ganador inesperado

Cualquiera que acudiera al mítico raid París-Dakar con un coche que no se fabricaba desde hacía tres años podría tener dudas de su fiabilidad y calidad, pero si se obtiene un resultado de primera clase, y más si se trata de un Volvo, las dudas se disipan. Esto no es solo una mera especulación, sino que se trata de lo que le ocurrió al equipo de la fábrica de Volvo en 1983.

La base de este modelo deportivo fue el Volvo Type C-303, un vehículo con tracción total procedente de la familia C-300, cuyos orígenes se remontan a finales de los 60. La producción en serie comenzó en 1974 y finalizó en 1980. Para entonces, ya se habían producido 8.000 unidades. El 20 de enero de 1983, las agencias de prensa se hicieron eco de la noticia de que el equipo sueco de Volvo, con el piloto Hasse Henriksson, el copiloto Sture Bernharsson, y el mecánico John Granäng habían acabado primeros en el legendario "París-Dakar" en la clase de camiones ligeros de menos de diez toneladas. En la clasificación general del raid, el camión había conseguido alcanzar la vigésima posición, y la segunda entre todos los camiones. El resultado

tenía gran valor, toda vez que esta quinta edición de este rally de larga distancia a través de África pasaba aquel año por primera vez por el temido desierto del Ténéré. Este Volvo se correspondía en gran medida con el modelo que había dejado de fabricarse tres años atrás. Los mecánicos de Volvo se limitaron a incluir un depósito de combustible de 80 galones, una barra antivuelco soldada a la carrocería y unos faros adicionales. El motor se modificó para que pudiera funcionar con gasolina de bajo octanaje y se añadieron instrumentos adicionales al puesto de conducción.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)