

Skala 1:43

#06050

publikacja

01/2022

edycja limitowana 333 sztuki



## Niezwykły Rosjanin

Niewiele wiadomo o wyjątkowym rosyjskim samochodzie Babich, który przeszedł do historii motoryzacji jako pojazd ochrzczone nazwiskiem jego konstruktora.

Zdjęcie z lat 50. ubiegłego wieku przedstawia szczupłego Arkadija Dimitriewicza Babicha – mężczyznę w średnim wieku, gładko ogolonego, ubranego w garnitur i krawat. Mieszkał on wtedy w Leningradzie (obecnie Sankt Petersburg).

Pierwszy zaprojektowany i własnoręcznie skonstruowany samochód Babicha był napędzany dwucylindrowym widlastym silnikiem pochodzącym z motocykla. Ponadto rosyjski inżynier brał udział w opracowaniu ramy rurowej do rosyjskiego samochodu wyścigowego KVN 2500 (KVN 20S). To były jednak wprawki, po których Arkadij Dimitriewicz Babich postanowił zaprojektować swój własny pojazd, a właściwie duży kabriolet. Budowa trwała trzy lata, a samochód został ostatecznie ukończony w 1956 roku. Jako napęd służył sześciocylindrowy wyprodukowany przez GAZ (Gorkowski Awtomobilnyj Zawod) silnik o pojemności 3,5 litra i mocy 90 KM.

Prywatny kabriolet konstruktora był mocno inspirowany wytworami amerykańskiego przemysłu motoryzacyjnego. Mimo że w czasach ZSRR tego typu wzornictwo nie było mile widziane przez komunistyczne władze konstruktorowi pozwolono jeździć po drogach publicznych niezwykłym pojazdem, o czym świadczą historyczne zdjęcia.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)