

Skala 1:43

#07022

publikacja

01/2022

edycja limitowana 333 sztuki



Nieoczekiwany zwycięzca

Gdyby w niezwykle wymagającym dla załóg i sprzętu rajdzie Paryż-Dakar wystartował nieprodukowany od kilku lat samochód, z pewnością stanowiłoby to o jego niezawodności i jakości. Gdyby taki wóz na dodatek ukończył zawody i to z najlepszą lokatą, byłaby to nie lada sportowa sensacja. Taki scenariusz nie jest fikcją literacką, ale faktem, który miał miejsce w 1983 roku. Bohaterami zdarzenia był fabryczna załoga Volvo.

Podstawą sukcesu było Volvo Type C303 – dwuosobowy pojazd z rodziny C 300 z napędem na wszystkie koła, którego początki sięgają końca lat 60. XX wieku. Produkcja seryjna rozpoczęła się w 1974, a zakończyła w 1980 roku, po tym jak fabryka Volvo wyprodukowała ponad 8000 egzemplarzy tej niewielkiej ciężarówki.

Dwudziestego stycznia 1983 r. światowe agencje prasowe poinformowały, że szwedzka załoga fabryczna Volvo z kierowcą Hasse Henrikssonem, pilotem Sture Bernhardssonem i mechanikiem Johnem Granängiem zajęła pierwsze miejsce w rajdzie Paryż-Dakar w klasie lekkich ciężarówek do 10 ton. W klasyfikacji generalnej trio

uplasowało się na 20. miejscu, a w klasie samochodów ciężarowych zajęło drugą lokatę. Wynik ten był nie do przecenienia tylko dlatego, że piąta edycja długodystansowego rajdu, którego trasa przebiegała przez kontynent afrykański po raz pierwszy ominęła bezkresną i przerażającą pustynię Ténéré. Zwycięski samochód technicznie w dużym procencie był autem produkcji seryjnej, która zakończyła się trzy lata wcześniej. Mechanicy Volvo jedynie zamontowali dodatkowy 300-litrowy zbiornik paliwa, pałąk bezpieczeństwa przyspawany do zewnętrznej części nadwozia i nadprogramowe reflektory. Silnik przystosowano do niskooktanowej benzyny i dodano oprzyrządowanie nawigacyjne. Więcej zmian nie dokonano.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de