

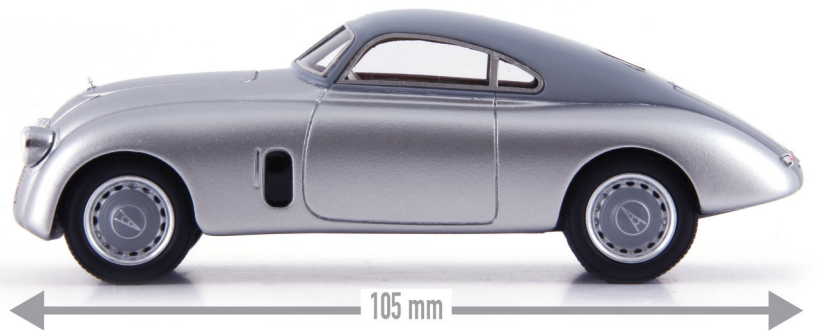
Skala 1:43

#04033

publikacja

02/2022

edycja limitowana 333 sztuki



Nieznany

W niemieckiej historii Forda istnieje samochód, o którym wiadomo bardzo niewiele. Poza dwoma zdjęciami nie ma żadnych śladów w literaturze na temat prototypu, który jesienią 1938 roku przygotowano do długodystansowego wyścigu z Berlina do Rzymu. Jednakowoż bolid nigdy w tym prestiżowym wyścigu nie wystartował. Regulamin dopuszczał tylko pojazdy zbudowane w latach 1936–1938 – producenci biorący udział w rajdzie musieli więc opracować superszybkie samochody osobowe w krótkim czasie. Ponieważ główny etap rywalizacji miał odbyć się na autostradzie, priorytetem były mocny silnik i aerodynamiczne, lekkie nadwozie. O ile dobrze znane są z tamtego okresu opływowe samochody Mercedes-Benz, BMW, Auto Union, a przede wszystkim Porsche, o tyle samochód skonstruowany przez niemiecki oddział Forda padł w całkowite zapomnienie.

Wóz napędzany był mocnym silnikiem V8, a karoserię zbudowała firma Karosseriewerk Weidenhausen z Frankfurtu. Prawdopodobnie na początku 1938 roku złożono zamówienie na niezwykle aerodynamiczne nadwozie do bolidu,

który Ford planował wystawić w prestiżowym niemiecko-włoskim wyścigu długodystansowym. Zgodnie z ówczesnymi wymogami dotyczącymi aerodynamiki, Karl Weidenhausen zaprojektował karoserię wyścigówki w kształcie łyżki. Wnętrze mieściło tylko dwóch pasażerów: kierowcę i pilota. Uderzające w projekcie nadwozia jest to, że pomiędzy elementami poszycia nie było żadnych przerw i szczelin. Niestety, prototyp nie zachował się, podobnie jak dokumentacja techniczna pojazdu. Dlatego też nie wiadomo, co stało się z dwumiejscowym sportowym formem po odwołaniu wyścigu długodystansowego – na tydzień przed planowanym jego startem 26 września 1938 roku..

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de