

autocult

HOJA DE DATOS

Ford V8 Berlin-Rom Stromlinie (Alemania, 1938)

LÍNEA AERODINÁMICA

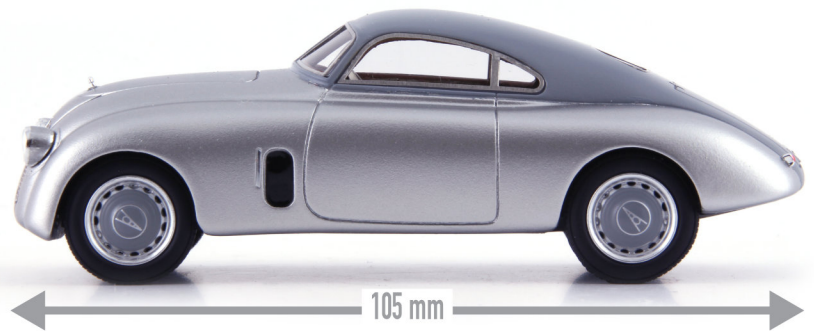
Escala 1:43

#04033

Edición

02/2022

edición limitada a 333 piezas



Un desconocido

En la historia alemana de Ford existe un coche sobre el cual los historiadores han guardado silencio. Aparte de dos fotos de la época, no hay información adicional sobre este vehículo fabricado para la carrera Berlín – Roma de 1938, que nunca tuvo lugar. Dado que el reglamento de la carrera, creado por las más altas autoridades, solo permitía coches fabricados entre 1936 y 1938, los fabricantes que iban a participar crearon coches muy rápidos en muy poco tiempo. Puesto que la mayor parte de la carrera tendría lugar en las míticas “autobahn” alemanas, la prioridad de los vehículos eran un motor potente y un diseño aerodinámico. Mientras que la participación de Mercedes, BMW, Auto-Union y Porsche en la carrera eran más que conocidas, la presencia de Ford en la competición era un auténtico secreto. El coche fue equipado con un motor V8. En relación a la carrocería, la compañía con base en Colonia contactó con la empresa “Karosseriewerk Weidenhausen” de Frankfurt. Este contacto se produjo probablemente a principios de 1938, con el ya citado objetivo de participar en la carrera Berlín – Roma. Inspirado por las tendencias de la

época, Karl Weidenhausen creó un diseño con forma de lágrima, sin ningún ápice ni interrupción. El interior ofrecía espacio para tan solo dos pasajeros. Desgraciadamente, el coche no sobrevivió, ni cualquier documento sobre el mismo. Cabe preguntarse qué hizo Ford con su prototipo una vez que se canceló la carrera el 26 de septiembre de 1938 a falta de una sola semana para su inicio, sin dar ninguna explicación.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de