

échelle 1/43

#09016

delivrance

02/2022

édition limitée 333 Stck.



La connaissance de soi est...

...la première étape vers l'amélioration. Cette devise pourrait facilement être l'histoire du Saab 95H.

Pour tout comprendre de ce véhicule, il faut intégrer à son histoire, le précédent modèle de la gamme, le Saab 92H. Celui-ci, construit en 1963 par Torsten Johannesson, faisait déjà partie des modèles Autocult présentés en 2017.

Johannesson a apparemment remarqué très vite que d'avoir choisi un moteur de seulement 25 cv était une erreur. Afin de rendre son véhicule plus agile, il construisit une deuxième version, dont la carrosserie de type camping-car, légèrement agrandie était montée sur le châssis d'une Saab 95. Comme la Saab 95 n'est entrée en production en série qu'en 1965, cela ne pouvait pas non plus être fait avant 1965. Grâce au nouveau châssis, il put monter un moteur deux temps de 40 cv. Johannesson nomma son camping-car 95H en référence au châssis. Il a également modifié l'optique particulièrement visible à l'avant. Bien que son camping-car ait l'air aussi « triste » que son prédécesseur, le véhicule dans son ensemble semblait plus mature et se rapprochait d'un aspect

« voiture » - Cela était probablement dû à la calandre centrale reprise par la Saab 95.

On peut supposer que les performances du moteur 40 cv étaient encore trop faibles pour Johannesson. Aussi, lorsque Saab passa à une transmission à quatre temps en 1967, on le remplaça par un moteur V4 de 65 cv, désormais disponible pour la Saab 95.

Cependant, le rêve de Johannesson de conquérir les cœurs de la communauté des campeurs était probablement déjà en baisse. Ses efforts pour immatriculer son véhicule n'ont abouti à rien et ce camping-car fut donc le seul exemplaire construit.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3

90530 Wendelstein

Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de