

autocult

DATI E STORIA

Saab 95 HK (Svezia, 1965)

CAMPEGGIO

Scala 1/43

#09016

rilascio

02/2022

edizione limitata 333 Stk.



La conoscenza di se stessi...

È il primo passo per migliorarsi. Questo detto può racchiudere la storia riguardo la Saab 95H. Per capire la Saab 95H, la sua discendente, la Saab 92H dev'essere menzionata: costruita nel 1963 da Torsen Johansson, è stata realizzata come modellino da Autocult nella gamma 2017.

Johansson capì da subito che il motore scelto, con soli 25 CV fu un grosso errore. In modo che il veicolo risultasse più agile e scattante, realizzò una seconda versione del camper: la carrozzeria era basata sul telaio della Saab 95. Poiché la Saab 95 fu prodotta a partire dal 1965 questa evoluzione si presuppone sia stata realizzata dopo tale anno. Grazie al nuovo telaio, il nuovo propulsore a due tempi aveva una potenza di 40 CV. Johansson chiamò la sua roulotte 95H, in riferimento all'auto di serie. Modificò anche l'estetica del mezzo, nella parte anteriore; anche se questo camper ha un musetto triste come il suo predecessore, l'intero camper nel suo insieme sembra più "matura" e più simile ad un'automobile, anche grazie alla griglia anteriore disposta centralmente, presa in "prestito" dalla Saab 95.

Tuttavia si presume che per Johansson anche i 40 CV erano insufficienti per la sua creazione. Con il passaggio dei propulsori a quattro tempi SAAB nel 1967, il progettista sostituì il propulsore con il V4 Saab da 65 CV, che in quell'anno era disponibile per la 95. Tuttavia in quel periodo, il suo desiderio di conquistare i cuori delle comunità di camperisti che cercavano un mezzo adatto stava diminuendo. I suoi sforzi per immatricolare il suo veicolo sono andati a vuoto e questo veicolo rimase l'unica copia costruita.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de