autocult

DATI E STORIA

DAF 44 Brandweer (Olanda, 1971)

VEICOLI DI SERVIZIO

scala 1/43

#12015

rilascio

02/2022

édizione limitata 333 Stck.

Adattata allo scopo

Con la Tipo 33, l'azienda olandese DAF, abbreviazione della casa automobilistica "Van Doorne's Aanhangwagenfabriek N.V." fondata nel 1932, entrò per la prima volta nel mondo delle automobili di serie. La Tipo 33 fu subito raggiunta dalla Tipo 44. Nei segmenti e nel tipo di auto dell'epoca queste vetture erano delle pratiche utilitarie per la classe media. Dal 1966 la Tipo 33 è entrata in produzione e divenne subito noto che il suo problema fu che il due cilindri boxer da 34 Cv era troppo deboluccio per la maggior parte della clientela. Ma nonostante il non prestante propulsore e la sua semplicità costruttiva, l'auto divenne molto popolare nei Paesi Bassi. La DAF continuò la produzione fino al 1974 e dal 1972 la svedese Volvo partecipò alla produzione delle vetture.

Nella seconda metà degli anni '70 una DAF 44 del 1971 divenne l'obbiettivo dei vigili del fuoco di Diemen, una città di quasi 20.000 abitanti all'epoca, situata nella provincia dell'Olanda Settentrionale. Nel corso del 50° anniversario dei vigili del fuoco locali nacque il desiderio di celebrarlo con una DAF 44 appositamente convertita. Pertanto una DAF 44 fino ad allora usata solo per scopi civili fu trasformata in un veicolo d'emergenza. Solo con l'abilità del personale dei locali vigili del fuoco, la piccola autovettura fu convertita per il suo nuovo scopo. Durante la trasformazione fu rimossa l'intera area posteriore all'altezza dei finestrini laterali. La parte inferiore e laterale del corpo ancora esistente assicurava rigidità sufficienti.

La parte posteriore era dotata di una struttura in legno, che presentava due panche dei sedili installate longitudinalmente. Su ogni panchina potevano essere seduti due vigili del fuoco. Insieme al conducente e al passeggero anteriore, è stato possibile trasportare un totale di sei persone sul campo operativo.

Lo scopo delle operazioni dei vigili del fuoco era assicurato dall'equipaggiamento di un tubo di aspirazione e di una scala scorrevole, che erano montate sopra la zona posteriore del portapacchi del veicolo. Se si crede alle informazioni pubblicate, anche una siringa portatile per l'acqua era montata come rimorchio sulla DAF 44 convertita.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de