

échelle 1/43

#07023

delivrance

03/2022

édition limitée 333 pcs.



Et que serait-il passé si...

À la fin des années 1930, les courses sur route étaient clairement dominées par les marques allemandes Mercedes-Benz et Auto-Union. Les autres constructeurs n'étaient guère en mesure d'envoyer des voitures compétitives sur les circuits de course et cherchaient donc des alternatives à la catégorie reine de 3 litres afin d'obtenir des succès sportifs.

Se positionner sur la plus petite catégorie (cylindrée de 1,5 litre) semblait être le meilleur choix. En 1938, Alfa-Romeo, également arrivé à cette conclusion, réalise alors sa première voiture de course : la Type 158. Au même moment, la catégorie « reine » perdait son aura de prestige et les esprits commençaient à la remplacer par celle de 1,5 litre, devenue catégorie de l'avenir. C'est rapidement devenu évident dans le milieu sportif et Alfa-Romeo put développer sa nouvelle voiture de course.

Cette tâche incombe alors à l'ingénieur espagnol Wilfredo Ricart, alors âgé de 43 ans. Pour la première fois dans l'histoire d'Alfa-Romeo, le moteur est positionné au centre du véhicule. Il bénéficie alors d'un centre de masse très bas.

Wilfredo Ricart combine un moteur 12 cylindres extrêmement plat dans une conception de 1800 V. Un compresseur Roots assure une puissante augmentation des performances, de sorte que le moteur à quatre temps 1500 avait une performance de plus de 330 cv à 8 600 tr/min.

Au début de son développement, il est probable qu'un seul exemplaire, sous l'abréviation Type 512, ait été testé en situation réelle. Une deuxième voiture aurait été prête à rouler mais, déjà en temps de guerre, elle n'aurait jamais été utilisée pour effectuer les essais routiers nécessaires.

Par chance, les deux prototypes de la 512 ont survécu. L'un est exposé au "Museo storico Alfa Romeo" et l'autre fait partie de l'exposition du "Musée national des sciences et de la technologie Leonardo da Vinci".

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de