

Skala 1:43

#07023

publikacja

03/2022

edycja limitowana 333 sztuki



Tylko dwa egzemplarze

Pod koniec lat 30. XX wieku wyścigi samochodowe były wyraźnie zdominowane przez niemieckie marki – Mercedes-Benz i Auto Union. Inni producenci nie byli stawić tej dwójce czoła na torze. Dlatego więc szukano alternatywy dla 3-litrowych silników, która pozwoliłaby konkurencji osiągnąć sportowy sukces. Mniejsze jednostki napędowe o pojemności 1,5 litra wydawały się właściwym wyborem. Tym tropem poszło szefostwo włoskiej marki, za sprawą którego w 1938 roku skonstruowano pierwszy samochód wyścigowy Alfego Romeo – model 158 zwany Alfettą.

Ów bolid dał początek pracom nad kolejną wyścigówką – Alfą Romeo Tipo 512 Gran Premio. Zadanie to powierzono 43-letniemu wówczas hiszpańskiemu inżynierowi Wifredo Ricartowi. Po raz pierwszy w historii Alfego Romeo na lokalizację silnika wybrano środek pojazdu. Dodatkowo skupiono się na tym, aby jak najniżej umiejscowić środek ciężkości samochodu. Obydwa powyższe założenia Ricartowi udało się ucieleścić w postaci płaskiej, czterosuwowej „V-dwunastki” 180 stopni. W ten sposób Tipo 512

Gran Premio był pierwszym samochodem na świecie, w którym zastosowano 12-cylindrową jednostkę napędową typu bokser. Dwie sprzężarki Rootsa zapewniły potężny wzrost osiągnięć, dzięki czemu silnik o pojemności 1500 cm³ uzyskiwał na hamowni 335 KM mocy przy 8600 obr./min (maksymalną moc przy 11 000 obr./min szacowano na 500 KM). Na początku prawdopodobnie powstał tylko jeden egzemplarz modelu Typ 512. Drugiego września 1940 roku Alfa Romeo Tipo 512 została po raz pierwszy oficjalnie sprawdzona na torze Monza przez mechanika i kierowcę testowego Alfego Romeo, Consalvo Sanesięgo. Znamyca tematu twierdzą, że drugi egzemplarz wyścigówki skonstruowano już podczas wojny, ale nigdy nie miał szans wzięcia udziału w wyścigu, gdyż nie ukończył jazdy próbnej.

Do dziś przetrwały dwa prototypy 512 Gran Premio. Jeden jest eksponowany w Museo Storico Alfa Romeo, a drugi można zobaczyć na wystawie Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci w Mediolanie.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de