

autocult

HOJA DE DATOS

Alfa Romeo Tipo 512 (Italia, 1940)

CARRERAS

Escala 1:43

#07023

Edición

03/2022

edición limitada a 333 piezas



¿Y si...?

A finales de los años 30, las carreras de la época eran dominadas con mano de hierro por Mercedes-Benz y Auto-Union. Los demás fabricantes apenas podían enviar coches competitivos a los circuitos y, por tanto, buscaban alternativas a la categoría reina de 3 litros para lograr el éxito deportivo. La clase de menor cilindrada de 1,5 litros parecía ser la opción correcta. La italiana Alfa-Romeo también llegó a esta conclusión y realizó su primer coche de carreras en 1938, el 158. Al mismo tiempo, fue cobrando fuerza la idea de que la categoría de 3 litros debía ser sustituida por la de 1,5 en el futuro, lo que favorecía claramente la idea de la marca de Turín. Fue todo tan rápido que la nueva clase fue creada y Alfa Romeo inició el desarrollo de un nuevo coche de carreras.

El encargo recayó en el ingeniero español Wifredo Ricart, de 43 años. El genio de Barcelona implementó una idea que nunca había estado presente en ningún Alfa Romeo, la del motor central. Igualmente, el coche tenía un centro de gravedad muy bajo, con un excelente reparto de masas. Estas novedosas ideas fueron combinadas

con un motor de 1,5 litros y 12 cilindros en V a 180 grados. El motor constaba de un sobrealimentador Roots, que aumentaba la potencia del vehículo a los 330CV a 8.600 rpm. De este diseño solo se hicieron dos unidades. La primera fue bautizada con el nombre "Tipo 512", que fue la que rodó en pista, mientras que la segunda ya se ensambló en tiempos de guerra y nunca fue conducida.

Los dos prototipos del 512 han llegado hasta nuestros días. Uno se expone en el "Museo storico Alfa Romeo" y el otro forma parte de la exposición del "Museo Nacional de Ciencia y Tecnología Leonardo da Vinci".

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de