

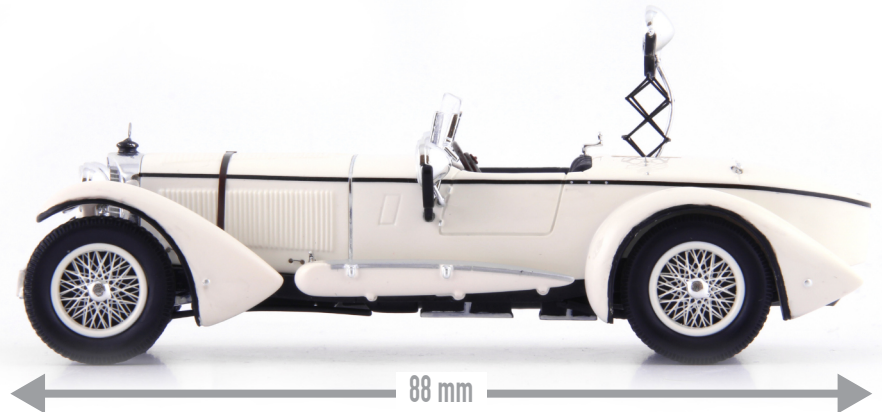
Skala 1:43

#01016

publikacja

04/2022

edycja limitowana 333 części



## Z Niemiec do Indii

Mercedes-Benz 680 S w roli samochodu do polowań na tygrysy jest bohaterem opowieści o Indiach przełomu lat 20. i 30. ubiegłego wieku i świecie, który dziś wydaje się tajemniczy i nie do końca zrozumiały. Był to czas, kiedy niebotycznie majątni maharadźowie i nawabowie władali Półwyspem Indyjskim. W owych czasach u szczytu władzy ukształtowanej przez wpływy korony brytyjskiej Sir Hamidullah Khan rządził w muzułmańskim Bhopalu jako „Nawab z Bhopalu” od 1926 roku. Aby zrealizować swoje hobby, którym było polowanie na tygrysy, w 1928 roku zamówił wyprodukowany na życzenie samochód na bazie podwozia modelu 680S 26/120/180 KM w angielskim oddziale Mercedesa-Benz w Londynie.

Podwozie, wyposażone w silnik o mocy 180 KM przyplętno na pokładzie statku z Niemiec do Anglii 22 października 1928 r. 19 grudnia przejęła je firma Haira Trading Company London, prawdopodobnie w celu koordynowania prac nad nadwoziem. Już 2 stycznia 1929 r. samochód załadowano ponownie na statek i odesłano w drogę powrotną do Stuttgartu, skąd w marcu 1929

r. trafił do warsztatu blacharskiego w Sindelfingen. 1 czerwca 1929 gotowy pojazd opuścił Niemcy, skąd przez Londyn trafił do Indii. Cechą szczególną unikatowego mercedesa było wyposażenie, które specjalnie zaprojektowano pod kątem polowań na tygrysy. Najbardziej charakterystyczny był wyjątkowo silny szperacz zamontowany za siedzeniami, który można było obracać na boki i podnosić za pomocą nożycowego wysięgnika. W 1935 roku Sir Hamidulla Khan sprzedał swój samochód maharadży z Bahawalpuru.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)