

autocult

HOJA DE DATOS

Mercedes-Benz 680 S Tigerjagdwagen (Alemania, 1928)

COMIENZOS TEMPRANOS

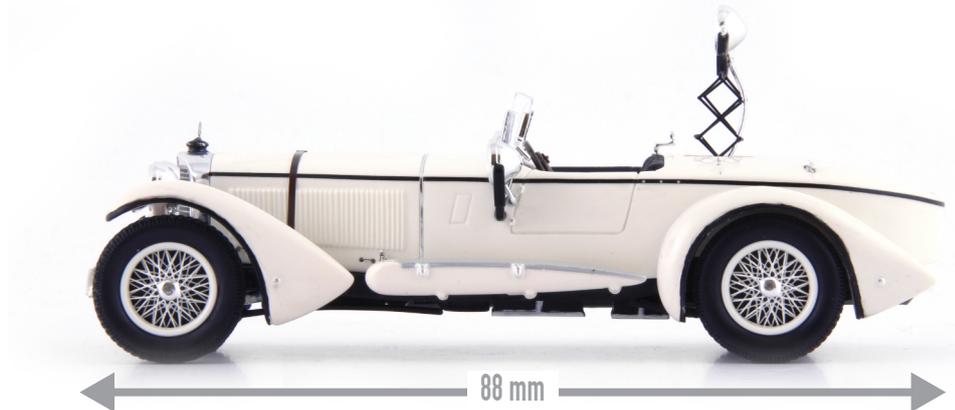
Escala 1:43

#01016

Edición

04/2022

edición limitada a 333 piezas



¡Un suabio se va a la India!

El Mercedes-Benz apodado como “el coche tigre” nos lleva a la India de los años 20-30 y a un mundo totalmente desconocido y misterioso para nosotros. Eran los tiempos en que Maharajas y Nawabs decidían el sino de la sociedad india, y daban que hablar por su enorme riqueza. En estas altas esferas indias se encontraba Sir Hamidullah Khan, Nawab de Bhopal desde 1926, que gobernaba esta región musulmana bajo la influencia de la corona británica. Su principal hobby era cazar tigres, y decidió encargar la fabricación de un vehículo para su afición sobre el chasis del modelo 680S de Mercedes Benz a la filial londinense de la marca alemana en 1928.

El chasis fue equipado con un motor de 180CV y fue enviado por barco desde Alemania a Inglaterra un 22 de octubre de 1928. Casi dos meses después, el 19 de diciembre del mismo año, la “Haira Trading Company London” se hizo cargo del chasis (presumiblemente para coordinar la construcción de la carrocería). Ya en 1929, el 2 de enero, el coche fue enviado de vuelta a Stuttgart, desde donde llegó al taller Sindelfingen en marzo de dicho año. Allí se completó el trabajo de

carrocería el 8 de mayo de 1929, y el 1 de junio el coche, que había vuelto a Londres, fue finalmente enviado a la India.

Este coche único contaba con algunas funcionalidades especiales creadas para facilitar la caza de tigres. El más llamativo de estos artilugios era un potente foco situado detrás de los asientos, que podía subir y bajar gracias a un mecanismo de tijera y giraba a los lados manualmente. En 1935, Sir Hamidulla Khan vendió su coche al Maharaja of Bahawalpur.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de