

Escala 1:43

#04034

Edición

04/2022

edición limitada a 333 piezas



El seis rápido

Construido a partir del Opel Super 6, fabricado a partir de 1937, este coche es consecuencia del deseo de la marca de crear un derivado aerodinámico de su modelo estándar. No obstante, es más que probable que fuera una petición personal del propio Georg von Opel, en una época en la que nacieron las famosas Autobahn alemanas. Al igual que otros fabricantes alemanes, la dirección de Rüsselsheim pensó en fabricar coches de pasajeros rápidos que mantuvieran una velocidad alta en estas carreteras.

Georg von Opel contactó con el carrocerero "Dörr & Schreck" de Frankfurt. Esta empresa, regentada por Jakob Dörr y Matthias Schreck, se dedicaba a hacer diseños aerodinámicos. Su fama les llevó a fichar al conocido diseñador Reinhard Freiherr König von Fachsenfeld. En 1937 diseñaron una carrocería de aluminio sobre el Opel 6 inspirada en las ideas de Jaray. Y es que el boceto contenía la siguiente frase: "proyecto de una carrocería aerodinámica de Jaray sobre la base de un chasis de 2 litros de Opel". El llamativo diseño con forma de gota de agua fue incorporado al chasis dos veces, la segunda de ellas con ligeras

modificaciones respecto al diseño original, en la fábrica de Frankfurt en 1938. Con una velocidad máxima de 160km/h, el coche cumplió con las expectativas, pero no entró en producción.

Ambos coches cayeron rápidamente en el olvido, y probablemente también fueron desguazados. Ninguno de ellos existe hoy día.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de