

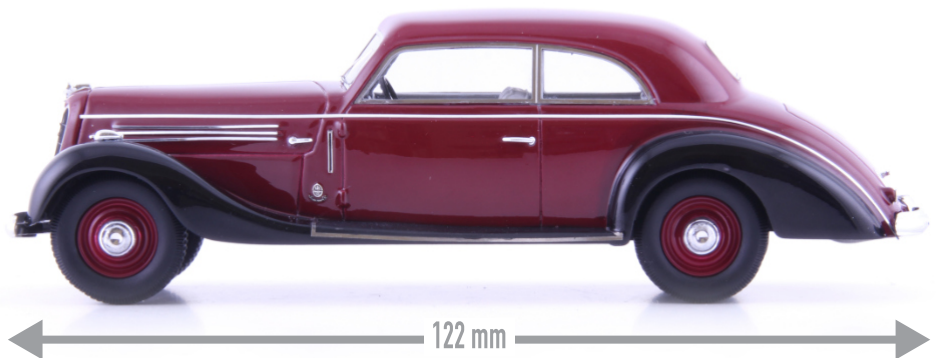
échelle 1/43

#02027

delivrance

05/2022

édition limitée 333 pcs.



Superbe, rapide et pourtant presque oubliée

En 1858, Bernhard Stoewer, 24 ans, fonde un atelier de réparation mécanique de précision à Stettin (grand port allemand de la Baltique, devenu Szczecin après la Seconde Guerre mondiale). Très innovateur, il se consacre à la production de véhicules à moteur dès 1898. L'entreprise prospère à merveille et consolide sa réputation dans l'Histoire encore très jeune de l'automobile allemande. Fort de sa bonne réputation, Stoewer fait son chemin sur le marché automobile dans les années 1920 et 1930.

En 1936, Karl Trefz remplace l'ancien directeur général Hoyler. Sous sa direction, deux nouvelles voitures - les « Sedina » et « Arkona » - sont créées et présentées au public lors de la foire commerciale de Berlin en 1937. Alors que la Sedina était équipée d'un moteur quatre cylindres de 2,4 litres développant 60 cv, l'Arkona était motorisée par un six cylindres en ligne culbuté de 3,6 litres de 80 ch.

À l'exception de leur moteur, les deux modèles partageaient un grand nombre de composants permettant d'importantes économies sur les coûts de production.

L'Arkona (reprenant le nom du phare le plus septentrional de la Baltique) correspondait à une voiture de milieu de gamme adaptée aux toutes récentes autoroutes allemandes. Confortable, elle pouvait rouler à un rythme élevé et atteindre 140 km/h.

Sa carrosserie, au design très en vogue à cette époque, a été principalement réalisée par la société berlinoise Buhne, mais la société Gläser, basée à Dresde, a également été mandatée pour exécuter certaines commandes.

Des deux modèles cousins, la Sedina, aux 924 exemplaires sortis des chaînes de production, s'est avérée être le modèle le plus populaire.

L'Arkona n'atteindra qu'un nombre total de 201 exemplaires (ou 210 selon les archives ... erreur probable de transcription entre les deux nombres au fil des ans).

On peut supposer que ses créateurs lui espéraient un bien meilleur destin.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de