

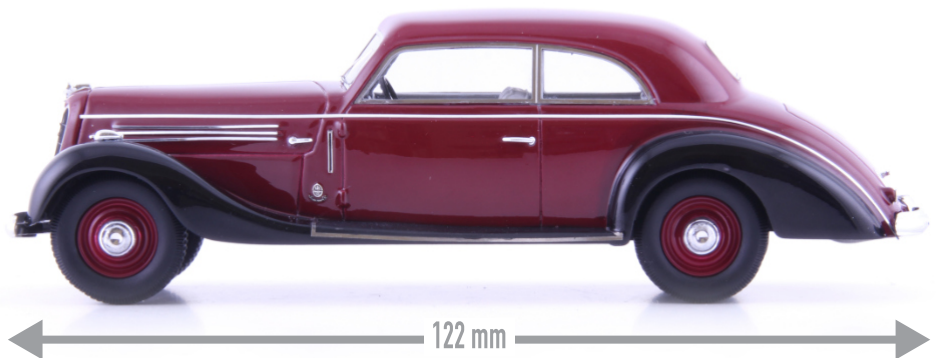
Escala 1:43

#02027

Edición

05/2022

edición limitada a 333 piezas



Excelente, rápido y casi olvidado

En 1858, Bernhard Stoewer, de 23 años, fundó en Szezecin una taller de reparación mecánica de precisión. El fundador de la compañía se lanzó a la fabricación de motores de coches en el año 1898. El negocio salió bien y la compañía se ganó una buena reputación en la por aquel entonces jovenísima historia automovilística alemana. Con su buena reputación, Stoewer decidió ir más allá, orientando su camino hacia la fabricación de coches en los años 20 y 30.

En 1936, Karl Trefz reemplazó al anterior director general Hoyler. Bajo su liderazgo, se crearon dos coches, presentados al público en la feria de Berlín de 1937, el Sedina y el Arkona. Mientras que el Sedina tenía un motor de cuatro cilindros, 60CV y 2,4 litros, el Arkona tenía un motor 3,6 litros de seis cilindros y 80CV. A excepción de sus motores, los coches compartían un buen número de componentes, que ahorraban cuantiosos costes de producción. El Arkona se correspondía con la idea de coche asequible de gama media para las recién construidas autopistas. Era un coche cómodo, que alcanzaba una velocidad máxima de 140 km/h, que permitía viajar a altas velocidades

sin problema. En cuanto a su diseño, se adaptaba a los gustos de la época y fue realizado en mayor parte por la empresa berlinesa Buhne, aunque su actividad se vio complementada por la compañía Gläser.

De estos dos modelos, el Sedina fue el que resultó ser más popular. De este coche se fabricaron 924 unidades, mientras que del Arkona solo se produjeron entre 201 y 210 (los datos no son del todo precisos). Lo que está claro es que la dirección de Szezecin esperaba una mejor respuesta por parte del Arkona.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de