

Skala 1:43

#06051

publikacja

05/2022

edycja limitowana 333 sztuki



Odmieniec

Na początku lat 70. XX wieku niemiecki kanał telewizyjny ARD emitował loterię „Ein Platz an der Sonne“, za sprawą której wiele instytucji społecznych w Republice Federalnej Niemiec otrzymało pomoc finansową od fundacji Deutsches Hilfswerk.

Od 1971 r. za pośrednictwem wspomnianej popularnej ówczesnie loterii promowano również akcje miast partnerskich, gdzie zachęcano widzów do udziału w loterii poprzez różne działania, np. zawody piłkarskie z udziałem znanych osobistości. W 1971 r. władze zgłosili Wolfsburg do uczestnictwa w loterii jako miasta gospodarza.

Współpraca między fabryką VW, mieszczącą się właśnie w Wolfsburgu, a stacją telewizyjną ARD okazała się bardzo owocna – kontynuowano ją przez kolejne lata. I tak w 1973 r. producent samochodów przygotował na potrzeby transmisji własny model garbusa. Przerobiony VW stanowił rekwizyt dla niemieckich gwiazd show-biznesu, które brały udział w loterii, pokazując się w kabrioletcie.

Aby zamontować trzeci rząd siedzeń, VW Käfer

(u nas zwany „garbusem”) przecięto na pół i wstawiono środkowy moduł o długości 750 milimetrów. Pozwoliłoby to na umieszczenie w pojeździe łącznie ośmiu osób, choć na potrzeby programu tv miało być ich dziesięć. Aby zapewnić dodatkowe dwa miejsca siedzące, w tylnej części samochodu zamontowano (dla dwóch dodatkowych osób) ławeczkę z poręczami. W samochodzie umieszczono standardowy silnik typu bokser o mocy 44 KM, który rozpędzał maksikabriolet do 115 km/h. Można założyć, że osiągi te były jedynie teoretyczne, ponieważ zachowanie przedłużonego auta na zakrętach, najprawdopodobniej nie dostarczało zbyt przyjemnych wrażeń z jazdy.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de