

skala 1:43

#03022

publikacja

06/2022

edycja limitowana 333 sztuki



Mały Francuz o wielkim nazwisku

Przez krótki czas Ettore Bugatti rozważał, czy pod swoją marką nie zaoferować samochodu mniej zamożnym Francuzom.

Przypuszczalnie ten niezwykle utalentowany projektant samochodów nie marzył o obniżeniu wymagań wobec swojego pomysłu na samochód. Nic więc dziwnego, że planowany samochód najmniejszej klasy okazał się emanować luksusem, jak na ten segment pojazdów (dziś powiedzielibyśmy: klasa A). Zaprojektowany jako wersja coupé, oferował miejsce dla dwóch osób, które dostawały się do wnętrza przez drzwi typu gullwing. Być może konstruktor chciał w ten sposób nawiązać do aut Bugatti „normalnej” wielkości. Ogólny wygląd, a zwłaszcza rzucająca się w oczy osłona chłodnicy, przypominała model Atlantic i podkreślała charakterystyczne cechy pojazdów tej marki.

Optywową konstrukcję z unoszonymi ku górze drzwiami w kształcie kadłuba ochrzczone symbolem „typ 68”. Przypuszczalnie jedyny zbudowany egzemplarz tego miniroadstera pochodził z 1942 roku.

Nie wiadomo czy trwająca wojna była głównym

czynnikiem krzyżującym plany opracowania tego samochodu. Równie dobrze Ettore Bugatti mógł po prostu chwilowo stracić zainteresowanie projektem. Z drugiej strony jednak jest niemal pewne, że pomysł niewielkiego samochodu był *idée fixe* włoskiego konstruktora.

Zaledwie dwa lata później, w 1944 r., ponownie poświęcił się budowie „mikrobugattiego”. Tym razem jednak zaprojektował znacznie prostszy samochód – niewielki roadster. Dwumiejscowy pojazd nie miał drzwi ani dachu – nawet tekstylnego. Mimo że wystające poza obrys kadłuba błotniki były mniej finezyjne niż w pierwotnej koncepcji pojazdu z 1942 r., główna bryła pojazdu wykazywała zapożyczenia z pierwowzoru. Oficjalnie mikrosamochód otrzymał symbol 68B. Oznaczenie to nie mówi jednak nic o tym, czy Ettore Bugatti zamierzał produkować obydwie warianty mikrosamochodów, czy też zrezygnował z edycji z drzwiami typu gullwing.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de