

autocult

HOJA DE DATOS

Bugatti Type 68 Coupe (Francia, 1965)

HUEVO

Escala 1:43

#03022

Edición

06/2022

edición limitada a 333 piezas



Un pequeño coche francés con un gran nombre

Durante un tiempo, Ettore Bugatti pensó seriamente en ofrecer a las clases bajas de la sociedad francesa un coche propio a un precio asequible.

No obstante, es de suponer que el genio francés no pensara ni por un momento en rebajar sus exigencias respecto a su idea de coche. Por ello, no es de extrañar que el diseño que llevó a cabo fuera demasiado ostentoso para el sector del mercado en el que pretendían introducirlo. Se trataba de un coche cupé con espacio para dos pasajeros, con la particularidad de que sus puertas eran de alas de gavota. Posiblemente lo que se pretendía con ello era transmitir la sensación de estar dentro de un coche de clase alta, un coche grande, en definitiva, un Bugatti. Esta afirmación cobra mayor sentido si tenemos en cuenta la silueta del vehículo, así como la parrilla del radiador de su parte trasera, que recordaba bastante al mítico Atlantic.

El coche fue bautizado como "Type 68". Solo se hizo una unidad del mismo, en 1942. No se sabe muy bien si fue la guerra o la pérdida de interés de Ettore Bugatti lo que hizo que el coche cayera en

el olvido, pero lo cierto es que este modelo nunca pasó de la fase de prototipo.

Dos años más tarde, en 1944, un nuevo Bugatti cobró vida. Era un modelo mucho más sencillo, un roadster, sin puertas ni techo ni capota de tela. Los guardabarros tenían un diseño mucho más sencillo que los de su predecesor, pero sin embargo eran más llamativos en el diseño general, que sin duda tenía reminiscencias del modelo anterior. El coche recibió el nombre de "Type 68B", lo cual no nos despeja la duda de si Bugatti quería producir ambos modelos o solo este, sin las puertas de alas de gavota.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de