

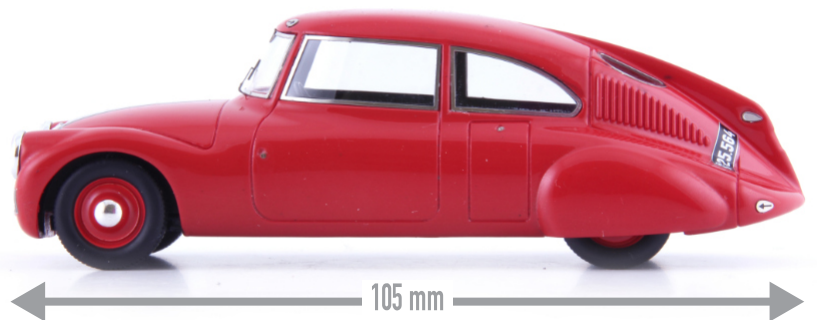
échelle 1/43

#04035

delivrance

06/2022

édition limitée 333 pcs.



## Comment de grands projets échouent

Stefan Fischer et Otto Reimann fondèrent la FRM dans la première moitié des années 1930. FRM était l'abréviation de « Fischer Reimann Motoren ».

Stefan Fischer apportait ses connaissances techniques à l'entreprise grâce à ses études sur la conception de véhicules. Par ce biais et leurs intérêts connexes, il fait la connaissance de Paul Jaray qui considérait Stefan Fischer comme un talent prometteur. Le commercial, Otto Reimann, y voyait un potentiel mais il fallait financer la création de l'entreprise. Les deux hommes réussirent à convaincre la banque « IG Selig » de l'intérêt de leur projet et purent fournir le capital nécessaire. Dès le début, sept hommes furent embauchés chez FRM pour la construction d'un premier prototype.

En 1935, un véhicule d'essai est lancé. Les hommes furent satisfaits de leur travail vers la fin de l'année, de sorte qu'à partir du printemps 1936, des essais plus longs étaient possibles - y compris à Berlin. L'un des premiers voyages conduisit Stefan Fischer en Suisse chez Paul Jaray, probablement pour présenter la voiture au maître de l'aérodynamique des véhicules qui était certainement aussi le mentor de Stefan Fischer.

D'un point de vue technique, il ne restait plus grand-chose qui pouvait bloquer le démarrage de la production, mais l'évolution politique de ces années compliquées devenait de plus en plus dangereuse pour Stefan Fischer qui était juif. En 1938, il décida de tourner le dos à son pays et de fuir en Grande-Bretagne.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)