

# autocult

## DATI E STORIA

FRM Jaray (Repubblica Ceca, 1935)

STREAMLINE

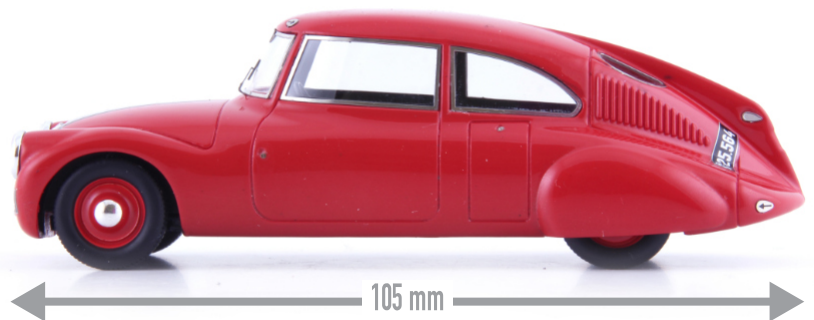
scala 1/43

#04035

rilascio

06/2022

edizione limitata 333 pcs.



## Grandi ambizioni ma senza alcun successo

Le Forze trainanti della fondazione della FRM nella prima metà degli anni '30 furono Stefan Fischer e Otto Reimann. FRM stava per Fischer Reimann Motoren.

Stefan Fischer ha portato le conoscenze tecniche all'azienda. Aveva studiato la progettazione di veicoli e attraverso i suoi studi e i relativi interessi, ha conosciuto Paul Jaray. Paul Jaray considerava Stefan Fischer un talento promettente. Il commerciante Otto Reimann vide quel potenziale, ma doveva affrontare anche il compito di finanziare la realizzazione di una società. I due uomini sono riusciti a convincere la banca IG Selig a finanziare il loro progetto, fornendo il capitale necessario. Sette uomini trovarono lavoro presso la neonata FRM e si dedicarono alla realizzazione del primo prototipo.

Nel 1935 il veicolo di prova fu messo in moto. Coloro che lavorarono al progetto furono molto soddisfatti del loro lavoro, realizzato alla fine dell'anno, così che alla primavera del 1936 furono possibili test drive più lunghi, arrivando fino a Berlino. Uno dei primi viaggi condusse Stefan Fischer in Svizzera, dal mentore Paul Jaray,

presumibilmente per dimostrare l'auto al maestro dell'aerodinamica applicata alle automobili, confermando l'ispirazione ai suoi studi e alle sue idee.

Dal punto di vista tecnico non restava molto che escludesse l'inizio della produzione, ma lo sviluppo politico di quegli anni divenne il fattore principale della scomparsa di questo costruttore. Stefan Fischer era ebraico e nel 1938 decise di fuggire dalla sua patria natia e andare nel Regno Unito.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)