

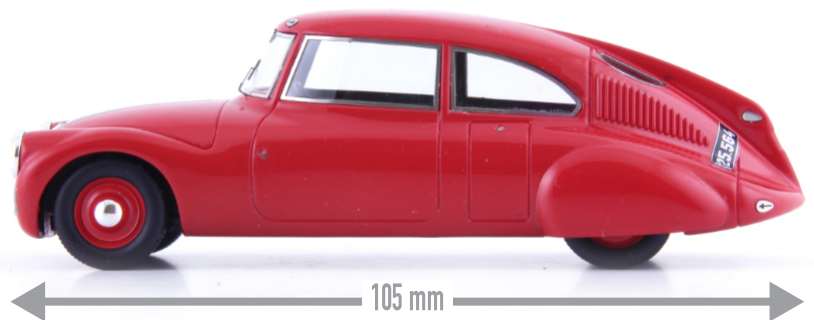
Schaal 1:43

#04035

leverbaar

06/2022

Limited edition 333 stuks



Als grootse plannen mislopen

Stefan Fischer en Otto Reimann waren, in de eerste helft van de jaren '30, de drijvende kracht achter de oprichting van de firma FRM. Voluit geschreven stond de afkorting FRM dan ook voor 'Fischer Reimann Motoren'.

Het was Stefan Fischer die, na zijn studie automobiele vormgeving, de noodzakelijk technische knowhow inbracht. Dankzij zijn interesse in dat vakgebied maakte hij kennis met de Zwitser Paul Jaray, die in Stefan Fischer kennelijk een veelbelovend talent herkende. De meer commerciële Otto Reimann zag in dat er een fikse financiële injectie nodig zou zijn om een bedrijf op te richten. De beide mannen wisten het bankiershuis 'IG Selig' van hun plannen overtuigen en zo kwamen zij aan het nodige kapitaal. Zeven mannen vonden in eerste instantie een baan bij FRM en zij gingen aan de slag om een prototype te bouwen.

In 1935 werd het proefmodel gerealiseerd en tegen het eind van het jaar waren beide heren daarmee zo tevreden dat vanaf begin 1936 langere testritten – o.a. naar Berlijn – mogelijk werden.

Een van die eerste ritten bracht Stefan Fischer naar Paul Jaray in Zwitserland, vermoedelijk om de meester van de automobiele aerodynamica en waarschijnlijk ook Stefan Fischers mentor, de auto te laten zien.

Voor wat betreft de daadwerkelijk aanvang van productie stond er technisch gesproken waarschijnlijk niet veel meer in de weg, maar de politieke ontwikkeling in die jaren werd meer en meer een allesbepalende factor. Stefan Fischer was Joods en uiteindelijk besloot hij in 1938 zijn land de rug toe te keren en naar Engeland te vluchten.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de