

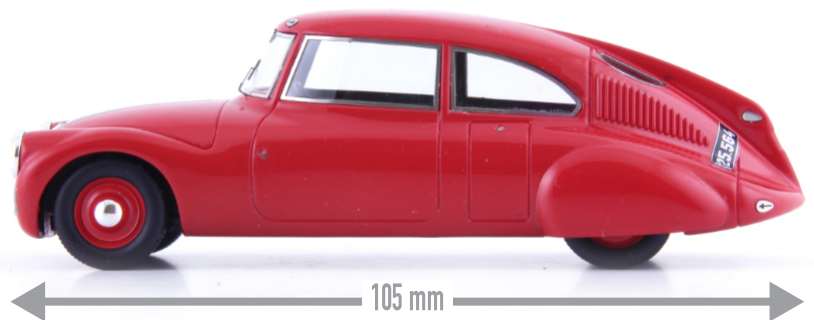
Skala 1:43

#04035

publikacja

06/2022

edycja limitowana 333 sztuki



## Skonczyło się na planach

Silami napędowymi, które doprowadziły do powstania FRM (Fischer Reimann Motoren) w pierwszej połowie lat 30. XX wieku byli Stefan Fischer i Otto Reimann.

Stefan Fischer wniósł do firmy wiedzę techniczną. Studiował projektowanie pojazdów. Dzięki swojemu wykształceniu i związanym z tym zainteresowaniami nawiązał znajomość z Paulem Jarayem. Paul Jaray, uznany ówczesnie ekspert od zabudów odrzutowych i aerodynamiki, uważał Fischera za obiecujący talent. Biznesmen Otto Reimann dostrzegł potencjał w konstruktorze, ale stanął przed zadaniem sfinansowania założenia firmy. Oba mężczyznom udało się przekonać bank IG Selig do swoich planów, a ten zapewnił im niezbędny kapitał. Początkowo w FRM znalazło zatrudnienie siedmiu mężczyzn i poświęciło się budowie pierwszego prototypu.

W 1935 r. pojazd testowy był gotów. Obydwaj wspólnicy FRM byli zadowoleni ze swojego dzieła, więc od wiosny 1936 roku można było odbywać dłuższe jazdy próbne – także do Berlina. Jedną z pierwszych podróży zaprowadziła Fischera do Szwajcarii, do wspomnianego Paula

Jaraya – prawdopodobnie w celu zademonstrowania samochodu mentorowi Stefana Fischera.

Z technicznego punktu widzenia niewiele już wykluczało rozpoczęcie produkcji, ale coraz bardziej decydującym czynnikiem stawał się rozwój sytuacji politycznej tamtych lat. Stefan Fischer był Żydem, więc w 1938 r. postanowił wyemigrować z Czechosłowacji do Wielkiej Brytanii.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)