

# autocult

## HOJA DE DATOS

FRM Jaray (Republica checa, 1935)

LÍNEA AERODINÁMICA

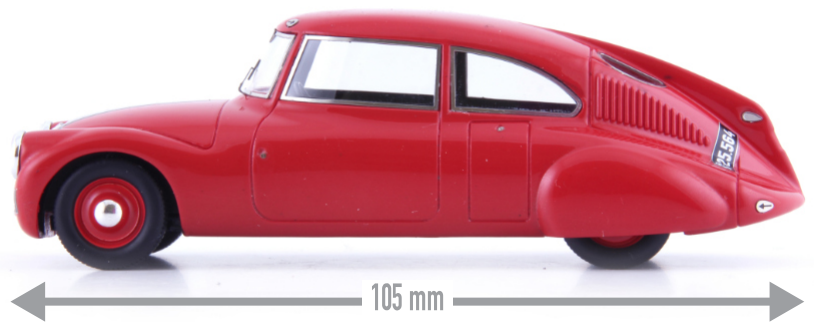
Escala 1:43

#04035

Edición

06/2022

edición limitada a 333 piezas



## Grandes planes que fallaron

Las personas que se encontraban tras la fundación de FRM en la primera mitad de los años 30 fueron Stefan Fischer y Otto Reimann. FRM era la abreviatura de "Fischer Reimann Motoren".

Stefan Fischer aportó conocimientos técnicos a la compañía, ya que tenía estudios en diseño de vehículos. Gracias a los estudios e intereses comunes, se hizo conocido de Paul Jaray. Jaray consideraba a Fischer como una promesa talentosa en su campo. El comercial Otto Reimann también vio ese potencial, si bien tuvo que afrontar el coste de la fundación de la compañía. Los dos hombres fueron capaces de convencer al banco "IG Selig" de sus planes para obtener el capital necesario. En los inicios de la empresa, siete fueron las personas que encontraron trabajo en FRM y todos ellos fueron destinados a la fabricación del primer prototipo de la marca.

Ese primer coche sería fabricado en 1935. Todos quedaron satisfechos, de manera que a partir de la primavera del 36 se empezaron a hacer pruebas con el vehículo, que cada vez eran de mayor duración, llegando incluso a Berlín. Fischer

también hizo un viaje a Suiza para ver a Jaray, su más que probable mentor.

Desde el punto de vista técnico, el coche no era excesivamente complejo, si bien es más que probable que causas políticas de la época impidieran el inicio de su producción. Y es que Fischer era judío, con lo que en 1938 decidió abandonar Alemania para huir del Reich y emigrar a Gran Bretaña.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)