

Skala 1:43

#09017

publikacja

06/2022

edycja limitowana 333 sztuki



Dom na trzech osiach

W poszukiwaniu idealnego kampera Amerykanin Charles „Chuck” Prater wymyślił w drugiej połowie lat 60. XX wieku coś nowego. Konstruktor zamierzał połączyć mieszkalną zabudowę z fabrycznym Jeepem CJ5. Krótki rozstaw osi samochodu nie pozwalał jednak na montaż nadwozia wystającego daleko poza tył pojazdu. Aby zrealizować swój plan zamontowania zabudowy kempingowej, Charles Prater „dołożył” do konstrukcji dodatkową oś. Idealnie dopasowaną do seryjnego Jeepa CJ5, jednoosiową naczepę „dokowało się”, przekształcając w ten sposób Jeepa CJ5 w pojazd kempingowy. Wnętrze kampera nie odbiegało komfortem od innych ówczesnych pojazdów tego typu. Dzięki długim rozpórkom konstrukcja mogła być również używana bez sprzęgania. W ten sposób można było osiągnąć kilka korzyści. Z jednej strony właściciel Jeepa mógł używać swojego samochodu terenowego w zwykły sposób, z drugiej strony mógł cieszyć się swobodą jako kamper bez żadnych ograniczeń, a z trzeciej strony specjalny kamper był znacznie tańszy niż

zwykły samochód kempingowy w tamtych czasach.

Firma Kaiser Jeep przejęła produkcję licencyjną i w krótkim czasie opracowała nadwozie kempingowe, które było gotowe do produkcji seryjnej. Od 1969 r. można go było kupić za niecałe 2200 dolarów u autoryzowanych dealerów Kaiser Jeep. Nadwozie kempingowe można było doczepić do każdego Jeepa CJ5, który zjechał z linii produkcyjnej nie wcześniej niż w 1955 roku. W 1969 roku na naczepę znalazło się 336 chętnych. Rok później oryginalnego kampera nie było już można kupić.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de