

# autocult

## HOJA DE DATOS

Jeep CJ5 Universal Camper (USA, 1969)

CAMPING

Escala 1:43

#09017

Edición

06/2022

edición limitada a 333 piezas



## Una casa en el tercer eje

En la búsqueda de la caravana ideal, el americano Charles "Chuck" Prater creó un nuevo diseño en la segunda mitad de los 60.

Su idea se basaba en acoplar a un Jeep CJ5 normal su diseño. Sin embargo, el pequeño Jeep no podía albergar toda la nueva estructura, que requería un chasis de mayor tamaño. Para poder hacer realidad su idea, Prater hizo una cosa muy simple, añadir un segundo eje en la parte trasera del coche. Gracias a esto, el Jeep convencional pudo transformarse en una caravana con todas las comodidades, que nada tenía que envidiar a los otros modelos de la época. Gracias a los puntales de apoyo, este singular modelo tenía una doble ventaja. Por un lado, su propietario podía quitar la estructura trasera y así poder disfrutar de la experiencia de tener un todoterreno. Por otro, se podía tener una autocaravana mucho más barata que las demás, dado que su precio era sensiblemente más bajo que el de sus competidores.

Jeep-Kaiser se encargó de explotar la licencia para la fabricación del vehículo. Su rápido desarrollo hizo que en un corto período de tiempo estuviese

listo para ser producido en serie, comenzando a venderse a partir de 1969 por un precio de 2.198 dólares en los concesionarios de Kaiser Jeep Corporation. El coche fue diseñado de manera que su parte de caravana podía extraerse y acoplarse en cualquier Jeep fabricado desde 1955. En su primer año de producción se vendieron 336 unidades, si bien su fabricación cesó en 1970.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)