

### Mercedes-Benz 170 VS Geländesportroadster (Allemagne, 1938)

RACING

échelle 1/43

#07024

delivrance

07/2022

édition limitée 333 pcs.



## Tout-terrain à l'étoile à trois branches

Au début de la seconde moitié des années 1930, les principaux constructeurs automobiles allemands produisaient de plus en plus de voitures particulières et de camions pour le tout-terrain. Il est rapidement devenu clair pour toutes les personnes impliquées que cela n'était possible qu'avec des véhicules adaptés sans compromis. C'est ainsi que la 170 VS, légère voiture de sport tout-terrain, est créée par Mercedes-Benz en 1938. Dès février de la même année, les premiers essais routiers sont dits achevés. Les voitures de course purent faire leurs débuts lors de la "10e course des hautes terres d'Allemagne centrale" et du "1er rallye alpin allemand".

La 170 VS biplace était basée sur la série 170 V, présentée en 1936 et portait également la désignation interne W 136. C'est pour cette raison que le moteur 4 cylindres était installé à l'avant. La VS comportait un moteur de 2,2 litres pour une puissance de 50 cv. Avec son poids de 1 000 kg, la voiture pouvait atteindre une vitesse de près de 110 km/h. Mais la vitesse de pointe n'avait qu'une importance relative dans ces courses sur terrain difficile. Et pour franchir les collines et les vallées

rapidement, une excellente suspension était une caractéristique très importante. La 170 VS était également équipée de roues plus grandes par rapport à la production en série. Ces deux particularités ont contribué de manière significative à la bonne maîtrise de la conduite sur un sol non pavé.

L'usine a produit un total de 10 modèles. Si on ajoute la version 230 SV, le nombre passait à 30. Les voitures ont également participé à des courses en 1939, mais comme on le sait, l'approche de la Seconde Guerre mondiale a fait passer de plus en plus en arrière-plan la compétition du sport automobile. Ce qui s'est passé ensuite avec ces petits roadsters tout-terrain s'est perdu dans les ténèbres de l'histoire. Toutefois, l'un des véhicules a pu entrer aux États-Unis après la fin de la guerre et y a été restauré il y a quelques années.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)