

autocult

PRODUCT INFORMATIE

Mercedes-Benz 170 VS Geländesportroadster (Duitsland, 1938)

RACING

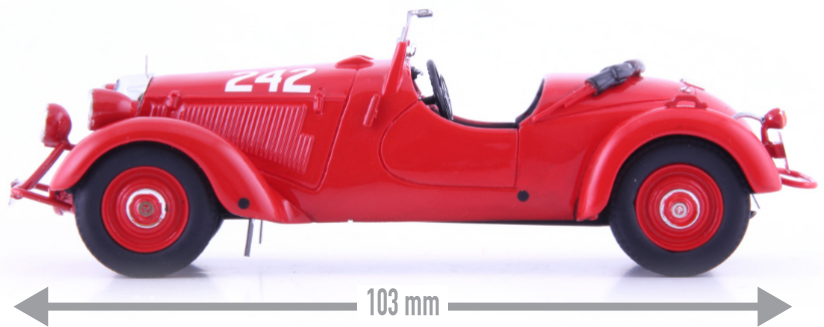
Schaal 1:43

#07024

Leverbaar

07/2022

Limited edition 333 stuks



Met een ster het terrein in

In het begin van de tweede helft van de jaren '30 ontstond bij de belangrijke Duitse automobiefabrikanten steeds meer de wens bepaalde personen- en vrachtauto's en ook motorfietsen aan te passen aan de eisen van het open terrein. Het werd al snel aan iedereen duidelijk dat dit alleen mogelijk was met radicaal aangepaste voertuigen en zo ontstond bij Mercedes-Benz in 1938 de lichte terreinsportwagen 170VS. Naar verluidt werden al in februari 1938 de eerste testritten uitgevoerd. Bij de 10e "Mittelgebirgsfahrt" stond men uiteindelijk in dezelfde samenstelling aan de start als bij de 'Deutsche Alpenfahrt', die dat jaar voor het eerst verreden werd.

De 170VS tweezitter was gebaseerd op de 170V (Baureihe W136) uit 1936. Derhalve was de viercilinder motor voorin gebouwd. In dit geval was dat een tot 2,2 liter uitgeboord exemplaar, waarvoor een vermogen van 50 pk werd opgegeven. Bij een gewicht van 1.000 kg bereikte de auto een topsnelheid van bijna 110 km/u. Maar dat was slechts van secundair belang bij deze races die door zwaar terrein voerden. Het ging er

veel meer om gemakkelijk en snel hobbels en kuilen te kunnen passeren en daartoe was een eerste klas wielophanging van doorslaggevende betekenis. Daarmee werd het model dan ook van fabriekswege uitgerust en ook de - in vergelijking met de serieproductie - grotere wielen droegen ertoe bij dat ook de moeilijke trajecten op onverharde wegen makkelijk konden worden bedwongen.

In Stuttgart werden er in totaal 10 exemplaren van de 170 'terreinsportwagen' gebouwd. Samen met de zescilinder 230SV roadster kwam het totale aantal op 30 stuks. Ook in 1939 werden de auto's nog bij sportieve gelegenheden ingezet, maar zoals bekend kwamen door de dreiging van de naderende Tweede Wereldoorlog autosportevenementen steeds meer op de achtergrond te staan. Wat daarna met de terreinroadsters is gebeurd is in de mist van de geschiedenis verloren gegaan. Minstens één exemplaar kwam na de oorlog in de Verenigde Staten terecht, waar het een paar jaar geleden werd gerestaureerd.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de