

autocult

HOJA DE DATOS

Mercedes-Benz 170 VS Geländesportroadster (Alemania, 1938)

CARRERAS

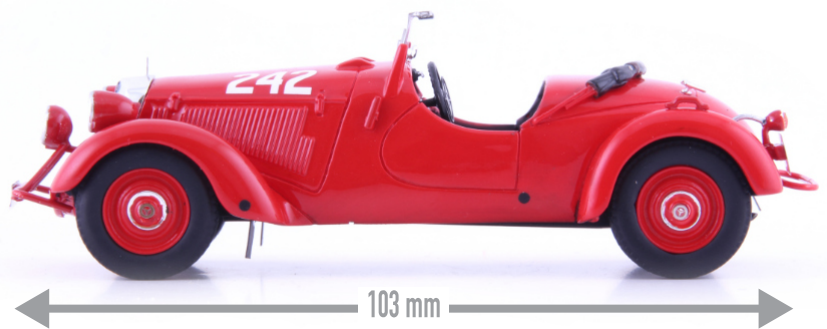
Escala 1:43

#07024

Edición

07/2022

edición limitada a 333 piezas



Todoterreno con la estrella de tres puntas

En la segunda mitad de los años 30, los mayores fabricantes alemanes de la época aumentaron su producción de vehículos todoterreno. Rápidamente se hizo evidente para todo el mundo automovilístico la necesidad de fabricar un vehículo con el fin exclusivo de adaptarse a todo tipo de terrenos. El resultado de esta nueva tendencia fue el todoterreno deportivo y ligero Mercedes-Benz 170VS, creado en 1938. Ya en febrero de ese año se habían completado los primeros tests de conducción y poco después los coches debutaron en el "10th Central German Uplands Race" y en el "1st German Alpine Rally". El biplaza 170VS se basaba en el 170V, que fue presentado en 1936. Su designación interna era "W136". Este coche tenía un motor de cuatro cilindros situado en la parte frontal. El VS, por su parte, tenía un motor de 2,2 litros y una potencia de 50CV. Con un peso de 1.000kg, el coche tenía una velocidad punta de 110 km/h. No obstante, este dato era irrelevante considerando el fin principal para el que estaba pensado el coche, que era el de ser capaz de adaptarse a todo tipo de terreno. Por lo tanto era importante tener una

buena suspensión con la que atravesar rápida y cómodamente colinas y valles. Con el mismo objetivo, el 170VS tenía ruedas más grandes que las del modelo de serie.

La marca alemana fabricó tan solo 10 unidades del deportivo todoterreno. No obstante, si a estas añadimos las unidades construidas del 230SV, el número total de unidades fabricadas asciende a 30. Los vehículos también competirían en carreras en 1939, pero como todos sabemos, el estallido de la segunda guerra mundial fue paralizando progresivamente toda competición automovilística. Lo que ocurrió con estos coches es algo que se ha perdido en la oscuridad de la historia, pero se cree que uno de ellos llegó a Estados Unidos tras el final de la contienda y fue restaurado años después.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de