

### Tribelhorn 3to Kettenwagen (Suisse, 1918)

CAMIONS

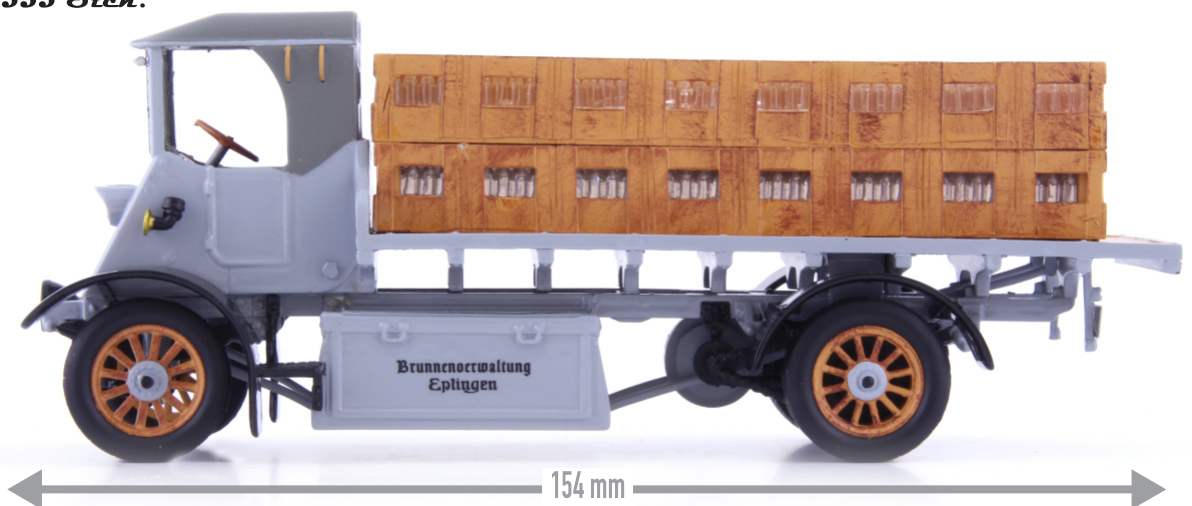
échelle 1/43

#11015

delivrance

07/2021

édition limitée 333 Stck.



## Trop en avance sur son temps!

Bien que le nom de l'ancien constructeur automobile "Tribelhorn" soit encore bien connu sur la scène automobile suisse, il est peu probable que ce soit le cas en dehors de la Suisse. Pourtant l'histoire de la marque Tribelhorn est un bel exemple montrant que ce qui est annoncé comme "nouveau" aujourd'hui, est en fait déjà de l'histoire ancienne. Hé oui ! Des poids lourds électriques roulaient déjà de manière fiable et sûre en Suisse il y a 100 ans !

A cette époque, le leader de la motorisation électrique était Johan Albert Tribelhorn. Il produisait déjà des bateaux à propulsion électrique en 1902, soit peu de temps avant de se lancer dans la production de véhicules électriques.

Dès 1907, grâce au fort développement de l'entreprise, Tribelhorn est rapidement en mesure de répondre à presque tous les souhaits automobiles à partir des voitures de tourisme initialement proposées.

Les ventes de voitures électriques ont bien fonctionné jusqu'au déclenchement de la Première Guerre mondiale, mais avec le début de la guerre, elles se sont effondrées brusquement. La guerre était longue mais, grâce ou cause de cela, les ventes ont repris doucement. Il faut dire que face au rationnement de l'essence, de plus en plus d'administrations, la poste et certaines branches de l'industrie, voyaient les véhicules électriques comme une alternative intéressante.

Après la guerre, Tribelhorn augmenta le nombre de camions de 2,9 tonnes à (jusqu'à) cinq tonnes de charge utile. Le client pouvait personnaliser la batterie en fonction de l'utilisation, du kilométrage et de la charge. Si le véhicule était principalement utilisé sur des pentes, une transmission spéciale était installée, présentée sous le nom de «Duplex» ou «Mountain Gearbox» dans la brochure de vente. Cette transmission spéciale était installée directement dans l'essieu, les batteries volumineuses étaient

placées entre les essieux dans le châssis et pesaient jusqu'à 1 700 kg – alors que le poids total du camion vide était de 3 420 kg. L'autonomie de la batterie était comprise entre 30 et 60 kilomètres, selon les critères retenus au moment de la commande.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)